



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1988

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
142

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 391

Συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 17ης Σεπτεμβρίου 1974, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν στις εξωτερικές προεξοχές των οχημάτων με κινητήρα», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την οδηγία 79/488/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 (εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου) (ΦΕΚ 34/τ.Α'/17.3.83).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1104/80 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 298/τ.Α'/29.12.80), σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1983 «Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 104/τ.Α'/30.8.82).

3. Την 584/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 17ης Σεπτεμβρίου 1974, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 003, σελίδα 12), όπως τροποποιήθηκε με την 79/488/ΕΟΚ οδηγία του Συμβουλίου, της 18.4.1979 «περί προσαρμογής στην τεχνική πράξη της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου ...», που δημοσιεύθηκε

στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13 βιομηχανική πολιτική, τόμος 003, σελίδα 112).

Άρθρο 2.

Ως οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα οχήματα με κινητήρα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων, φέρουν κατ' ανώτατο όριο έως 8 (οκτώ) θέσεις καθήμενων εκτός της θέσεως του οδηγού, προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα των 25 χιλιομέτρων την ώρα.

Άρθρο 3.

Μόλις αρχίσει να ισχύει αυτό το διάταγμα δεν επιτρέπεται η άρνηση χρησιμοποίησης εγκρίσεως ΕΟΚ ή της εγκρίσεως που προβλέπεται από το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Νόμο 614/77, εντός οχήματος για λόγους που αφορούν τις εξωτερικές προεξοχές, αν αυτές ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι και ΙΙ του διατάγματος αυτού.

Άρθρο 4.

Μόλις αρχίσει να ισχύει αυτό το διάταγμα δεν επιτρέπεται η άρνηση χρησιμοποίησης εγκρίσεως ΕΟΚ, ή άρνηση διάθεσης στην ελληνική αγορά οχημάτων τοποθέτησης ακουσικών, ράβδων τοποθέτησης σκι, ραδιοφωνικών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραιών, που θεωρούνται ως τεχνικές ολότητες κατά την έννοια του άρθρου 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδ. εκδ. 13/001 της 31.12.80), όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 78/315/ΕΟΚ της 21.12.1977 (ΕΕ 13/007 της 31.12.80 σελ. 41) για λόγους που αναφέρονται στις εξωτερικές προεξοχές τους, εφόσον ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι του διατάγματος αυτού ή αντιστοιχούν σε ένα τύπο για τον οποίο έχει χορηγηθεί η έγκριση.

Άρθρο 5.

1. Για να χορηγηθεί από την αρμόδια ελληνική αρχή έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος (όσον αφορά στις εξωτερικές προεξοχές) ή για ένα τύπο σχάρας τοποθέτησης αποσκευών ή ραβδίων τοποθέτησης σκι ή ραδιοφωνικών κεραϊών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραϊών υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση συνοδευόμενη από τα απαραίτητα στοιχεία όπως καθορίζονται στο παράρτημα I του διατάγματος αυτού.

2. Η παραπάνω αρχή διενεργεί του αντίστοιχους ελέγχους όπως προβλέπονται στα παραρτήματα του διατάγματος αυτού και συντάσσει με βάση τα αποτελέσματα αυτά ένα δελτίο συντεταγμένο, αν μεν πρόκειται για έγκριση τύπου οχήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος III του διατάγματος αυτού, αν δε πρόκειται για έγκριση τύπου σχάρας αποσκευών ή ραβδίων τοποθέτησης σκι ή ραδιοφωνικών κεραϊών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραϊών, σύμφωνα με το υπόδειγμα IX του διατάγματος αυτού και εφόσον διαπιστωθεί ότι πληρούνται:

τα: όλα οι αντίστοιχοι όροι, χορηγεί την αιτούμενη έγκριση.

3. Εφόσον χορηγείται έγκριση, η ελληνική αρχή που τη χορηγεί πρέπει να παίρνει τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να ενημερώνεται για κάθε μεταβολή σε ένα από τα στοιχεία ή τα χαρακτηριστικά που προβλέπονται στο παράρτημα I σημείο 22 του διατάγματος αυτού. Η παραπάνω αρχή κρίνει, αν η μεταβολή αυτή δημιουργεί την ανάγκη νέων ελέγχων του οχήματος, ή της τεχνικής αλότητας που τροποποιήθηκε και τη σύνταξη νέου πρακτικού. Αν από τους παραπάνω νέους ελέγχους διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται όλες οι προδιαγραφές των παραρτημάτων του διατάγματος αυτού, η μεταβολή δεν εγκρίνεται.

4. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τροποποιημένα τα παραρτήματα της Οδηγίας 74/483/ΕΟΚ ήτοι: τα παραρτήματα της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκαν βάσει της διατάξεως του άρθρου 1 παρ. 2 της οδηγίας 79/488/ΕΟΚ διά των παραρτημάτων της

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΓΓΙΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (1)

I- ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

*1.1. Οι προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος δι' εφαρμόζονται στα εξωτερικά κλιμακωτά οχήματα, ούτε στις σφαίρες των διατάξεων ονείρων.

1.2. Ο σκοπός των προδιαγραφών αυτών είναι να μειώσουν τον κίνδυνο ή τη σοβαρότητα των σωματικών τραυματισμών τα οποία θα ύποσται ένα άτομο που θα κτυπηθεί ή θα άγγιχθεί από το άμαξωμα σε περίπτωση συγκρούσεως.

Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται του όχηματος εφόσον ενώνεται ή εν κινείται.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά την έννοια της παρούσης οδηγίας νοείται:

2.1. Ός «έγκριση του οχήματος» ή έγκριση ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές του.

2.2. Ός «τύπος οχημάτων όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές» τα οχήματα με κινητήρα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιαστικές διαφορές, οι δε διαφορές αυτές δυνατόν να άφορουν, παραδείγματος χάριν, τη μορφή της εξωτερικής επιφανείας, ή τα όπλα από τα όπλα αυτή έχει κατασκευασθεί.

2.3. Ός «εξωτερική επιφάνεια», το εξωτερικό του οχήματος, που περιλαμβάνει το κάλυμμα του κινητήρα, το σκέλασμα του χώρου άποσκευών, τις θύρες, τα φτερά, τη σκεπή, τις διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως και τα έμφανη στοιχεία ένισχύσεως.

*2.4. Ός «γραμμή διαπέδου», μία γραμμή οριζόμενη ως ακολούθως:

Ένας κύκλος με κατακόρυφο άξονα ύπεροδιοριστον θύρας και ήμισυς γωνίας 30 μετατοπίζεται περί ένα φορτωμένο όχημα κατά τρόπον ώστε να περιμένει έφαπτόμενος και όσον τό δυνατόν χαμηλότερα στην εξωτερική επιφάνεια του οχήματος. Η γραμμή διαπέδου είναι τό γεωμετρικό ίχνος των σημείων έπαφής. Κατά τον προσδιορισμό της γραμμής διαπέδου δέν πρέπει να ληφθούν υπόψη τα σημεία ύποδοξης του άνυψωτήρα (γρολλου), οι σωλήνες έξιαιμίσεως και οι τροχοί. Ός πρός τα ύφιστάμενα κενά στη θέση των τροχών, τα θεωρούμε πεπληρωμένα από μία φανταστική επιφάνεια που προεκτείνει χωρίς διακοπή την προσκειμένη εξωτερική επιφάνεια. Στα δύο άκρα του οχήματος θα ληφθεί υπόψη ο προσφυλακτήρας για τον προσδιορισμό της γραμμής διαπέδου. Συμφώνως πρός τό θεωρούμενο τύπο οχήματος, τό ίχνος της γραμμής διαπέδου δύναται να κείται είτε στο άκρο της πλαγίας όψεως του προσφυλακτήρα, είτε στο τοίχωμα άμαξώματος που κείται κάτωθεν του προσφυλακτήρα. Αν ύφιστανται ταυτοχρόνως δύο ή περισσότερα σημεία έπαφής, για τον προσδιορισμό της γραμμής διαπέδου θα χρησιμοποιηθεί τό σημείο έπαφής που κείται χαμηλότερα.*

2.5. Ός «άκτινα καμπυλότητος», ή άκτινα του τόξου του κύκλου ή πλέον προσεγγίζουσα τό στρογγυλεμένο σχήμα του θεωρουμένου τμήματος.

*2.6. Ός «φορτωμένο όχημα», τό όχημα που είναι φορτωμένο μέχρι της μεγίστης τεχνικώς άποδεκτής τιμής της μάζας. Τα έφοδιασμένα όχηματα με άνισηρες άνερούθραυλακες,

- ύδραυλικές ή διά πεπιεσμένου αέρα, ή με μία διάταξη αυτόματης σταθεροποίησης του έπιπέδου συναρτήσει του φορτίου, θα υποβάλλονται στις δοκιμές, εφόσον κανονικές συνθήκες κυλίσεως τις πλέον δυσμενείς που εξειδικεύονται υπό του κατασκευαστού.
- 2.7. Ός «άκροτάτη έξωτερική άκμή» του όχηματος, έν σχέσηι προς τις πλευρικές έδρες, τό έπίπεδο που είναι παράλληλο προς τό διαμηκος στό μέσο του όχηματος έπίπεδο και έφαπτόμενο στην πλευρική έξωτερική άκμή του και έν σχέσηι προς τη μετωπική και όπισθια πλευρά, τό έγκάρσιο κάθετο έπίπεδο του όχηματος και έφαπτόμενο στην έξωτερική μετωπική και όπισθια άκμή του, μή λαμβανόμενη υπόψη τής προεξοχής.
- 2.7.1 τών έλαστικών, πλησίον του σημείου επαφής των μετά του έδαφους και των βαλβίδων για τόν έλεγχο πίεσεως.
- 2.7.2. κάθε αντίστοιχικής διατάξεως τοποθετημένης επί τών τροχών
- 2.7.3. τών κατόπτρων όδηγήσεως
- 2.7.4. τών πλευρικών φανών δείκτην πορείας, φανών όγκου, έμπροσθίου και όπισθίου φανού θέσεως (πλευρικών) και φανού σταθμεύσεως
- 2.7.5. γι' αυτές που εύρισκονται έμπροσθεν και όπισθεν, τών προφυλακτάρων, τής διατάξεως συζευξεως και του σωλήνος έξαιτμισσεως.
- 2.8. Ός «διαστάσεις τής προεξοχής» ενός στοιχείου, τοποθετουμένου επί ενός τοιχώματος, ή διάσταση που προσδιορίζεται διά τής περιγραφομένης στο σημείο 2 του παρωφτηματος II μεθόδου.
- 2.9. Ός «όνομαστική γραμμή ενός τοιχώματος» ή γραμμή που διέρχεται διά δύο σημείων που αναπαρωσιώνται από τή θέση του κέντρου μιας ομορφης όταν ή έπιφάνεια έρχεται σέ έπαφή μέ ένα στοιχείο έν συνεχεία δέ τό έγκαταλείπει, κατά τή διάφραση τής εξέλιξεως τής μετρήσεως που περιγράφεται στό παρωφτημα II σημείο 2.2.»

«3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ

- 3.1. Αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου όχηματος όσον άφορά στις έξωτερικές προεξοχές
- 3.1.1. Η αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου όχηματος όσον άφορά στις έξωτερικές προεξοχές υποβάλλεται υπό του κατασκευαστού του όχηματος ή υπό του έντολοδόχου του.
- 3.1.2. Η αίτηση αυτή συνοδεύεται από τά κάτωθι περιγραφόμενα στοιχεία είς τριπλούν:
- 3.1.2.1. φωτογραφίες του έμπροσθίου μέρους, του όπισθίου μέρους και τών πλευρών του όχηματος που έχουν ληφθεί υπό γωνία 30 έως 45° σέ σχέσηι προς τό διαμηκος στό μέσο του όχηματος κατακόρυφο έπίπεδο.
- 3.1.2.2. σχέδια τών προφυλακτάρων, και, κατά περίπτωση,
- 3.1.2.3. σχέδια όρισμένων έξωτερικών προεξοχών και, άν είναι σκόπιμο, σχέδια όρισμένων τμημάτων τής έξωτερικής έπιφανείας που άναφέρονται στό σημείο 6.9.1.
- 3.1.3. Όχημα άντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου όχηματος παρουσιάζεται στην έπιφανεσίω μέ τής δοκιμές έγκρίσεως τεχνική ύπηρεσία. Όρισμένα έξαρτήματα και όρισμενα όργανα των χρησιμοποιηθέντων ύλικών παρουσιάζονται έπίσης έφ' όσον άπαιτηθούν από την έν λόγω τεχνική ύπηρεσία.
- 3.2. Αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ τών έσοχαρών τοποθετήσεως άποσκευών, ράβδων τοποθετήσεως οκί, ραδιοφωνικών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραίων θεωρουμένων ως τεχνικών όλοτήτων
- 3.2.1. Οί αίτητες έγκρίσεως ΕΟΚ τών έσοχαρών τοποθετήσεως άποσκευών, ράβδων τοποθετήσεως οκί, ραδιοφωνικών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραίων, θεωρουμένων ως τεχνικών όλοτήτων κατά την έννοια του άρθρου 9α τής όδηγίας 70/156/ΕΟΚ, υποβάλλονται υπό του κατασκευαστού του αυτοκινήτου, ή υπό του κατασκευαστού αυτών τών τεχνικών όλοτήτων, ή υπό του έντολοδόχου των.
- 3.2.2. Για κάθε μία τών άναφερομένων στό σημείο 3.2.1 διατάξεων, ή αίτηση έγκρίσεως συνοδεύεται υπό τών άκολούθων:
- 3.2.2.1. Έγγραφο είς τριπλούν περιέχοντα την περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών τών τεχνικών όλοτήτων ως έπίσης και τής όδηγίας τοποθετήσεως που πρέπει νά έπισυνάπτονται σέ κάθε μία τεχνική όλότητα προς πώληση.
- 3.2.2.2. ένα πρότυπο του τύπου τής τεχνικής όλοτήτος. Η άρμοδία αρχή είναι έξουσιοδοτημένη, άν τό κρίνει άναγκαίο, νά ζητήσει ένα άλλο πρότυπο. Ό έμφαινόμενος επί τών προτύπων χαρακτηρισμός πρέπει, συμφώνως προς τό άρθρο 9α τρίτο έδάφιο τής όδηγίας 70/156/ΕΟΚ, νά είναι εύανάγνωστος και άνεξίτηλος. Όσον άφορά στις έσοχαρες τοποθετήσεως άποσκευών και στις ράβδους τοποθετήσεως οκί, πρέπει νά έχει περιλάβει μία θέση για την εκ τών ύστέρων ύπυχρωτική ένυπόθεση του αριθμού έγκρίσεως ΕΟΚ του όποιου προηγείται τό ή τά χαρακτηριστικά γράμματα τής έγκρινοίσεως χώρας(1).»

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(4.1.)

(4.2.)

(4.3.)

(4.4.)

(4.4.1.)

(4.4.2.)

(4.5.)

- «4.6.1. Το δελτίο έγκρισης συνοδεύεται από ένα πιστοποιητικό σύμφωνα προς το υπόδειγμα που εμφανίζεται στο παράρτημα III, αν έχει γίνει δεκτή αίτηση κατά την έννοια του σημείου 3.1.
- 4.6.2. *Αν έχει γίνει δεκτή αίτηση κατά την έννοια του σημείου 3.2, πρέπει να συνταχθεί πιστοποιητικό σύμφωνα προς το υπόδειγμα που εμφανίζεται στο παράρτημα IV.
- 4.6.3. *Αν μία αίτηση κατά την έννοια του σημείου 3.1 αναφέρεται σε ένα πιστοποιητικό, κατά την έννοια του παραρτήματος IV, ή σημειοεί της δοκιμής του τυπου όχηματος όσον αφορά στις έξωτερικές προεξοχές περιορίζεται. Στην περίπτωση αυτή, το δελτίο έγκρισης του τυπου όχηματος συνοδεύεται επίσης από ένα αντίγραφο του δελτίου έγκρισης της τεχνικής δόλητης.»

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- 5.1. Οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος δεν έχουν έφαρμολγή στα μέρη της έξωτερικής έπιφάνειας που ενώ το όχημα είναι με φορτίο και οι θύρες, τα παράθυρα και τα καλύματα κλπ. είναι κλειστά, βρίσκονται:
- 5.1.1. σε ύψος μεγαλύτερο των 2 m,
- 5.1.2. κάτω από τη γραμμή διαπέδου.
- «5.1.3. κείμενες, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μη δύναται να τις άγγιξει, κάτω από ορισμένες συνθήκες όσον και έν κινήσει, σφαίρα διαμέτρου 100 mm.»
- 5.2. *Η έξωτερική έπιφάνεια των όχημάτων δεν πρέπει να περιλαμβάνει ούτε αιχμηρά τμήματα ή κοφτερά, ούτε προεξοχές διευθυνόμενες προς τα έξω, οι όποιες λόγω του σχήματός τους, των διαστάσεών τους, του προσανατολισμού τους ή της σκληρότητός τους, θά ήταν σε θέση να αύξησουν τον κίνδυνο ή τη σοβαρότητα των σωματικών τραυματών στα όποια υπόκειται ένα άτομο που θά κτυπηθεί ή θά άγγιχθεί από το άμάξιωμα σε περίπτωση συγκρούσεως.
- 5.3. *Η έξωτερική έπιφάνεια των όχημάτων δεν πρέπει να περιλαμβάνει τμήματα προσανατολισμένα προς τα έξω και ικανά να άγκιστρώνουν τους πελάτες, τους καθήλατες ή τους μοτοποδηλάτες.
- «5.4. Κανένα σημείο προεξοχής επί της έξωτερικής έπιφάνειας δεν πρέπει να έχει άκτινα καμπυλότητας μικρότερη των 2,5 mm. *Η προδιαγραφή αυτή δεν άφαρμολγείται στα τμήματα της έξωτερικής έπιφάνειας των όποιων ή προεξοχή είναι μικρότερη των 5 mm. Οι προσανατολισμένες προς το έξωτερικό γωνίες των τμημάτων αυτών πρέπει έν πάση περιπτώσει να έχουν άμβλυνθεί εκτός εάν οι προκλιπτομοες προεξοχές είναι κατώτερες του 1,5 mm.»
- 5.5. Τα προεξέχοντα μέρη της έξωτερικής έπιφάνειας, που αποτελούνται από ύλικό του όποιου ή σκληρότητα δεν υπερβαίνει τα 60 shore A, μπορούν να έχουν άκτινα καμπυλότητας μικρότερη των 2,5 mm.

«*Η μέτρηση της σκληρότητας θά πραγματοποιηθεί επί του τοποθετούμενου στο όχημα στοιχείου. *Αν είναι αδύνατο να πραγματοποιηθεί μέτρηση σκληρότητας κατά τη μέθοδο Shore A, πραγματοποιούνται παραμοιους μετρήσεις προκειμένου να καταστεί δυνατή ή εκτίμηση.»

- «5.6. Οι διατάξεις των σημείων 5.1 έως 5.5 έφαρμολγούνται επί πλέον των ίδιων προδιαγραφών του σημείου 6 που ακολουθεί, εκτός των διατάξεων που είναι άμφωνως αντίθετες αυτών των ίδιων ειδικών προδιαγραφών.»

6. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

6.1. Διακοσμητικά ύλικά

- 6.1.1. Τα πρόσθετα διακοσμητικά στοιχεία που προεξέχουν πλέον των 10 mm από τη βάση τους πρέπει να άνωχωρούν, να άπικυλλώνται ή να πέφτουν υπό την δράση δυνάμειας 10 daN έφαρμολγούμενης σε όποιωδήποτε διεύθυνση στο άλευν προεξέχον σημείο τους πάνω σε ένα επίπεδο περίπου παράλληλο προς την έπιφάνεια στην όποια είναι τοποθετημένα. Οι διατάξεις αυτές δεν έχουν έφαρμολγή στα διακοσμητικά στοιχεία που υπάρχουν στις σχάρες των ψυγείων για τα όποια έχουν έφαρμολγή οι γενικές προδιαγραφές του σημείου 5 μονο.

«Για να έφαρμολγεί ή δύναμη των 10 daN, χρησιμοποιείται ένα «σουβλί» με επίπεδο μεταλλικό άκρο του όποιου ή διαμέτρου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 mm. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατόν, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ίσοδύναμη μέθοδος. Μετά από έξάλειψη, άπόσπαση ή άναδί-

πλωση των διακοσμητικών στοιχείων, τα απομένοντα τμήματα δεν πρέπει να προεξέχουν πλέον των 10 mm. Έν πάση περιπτώσει, οι προεξοχές αυτές πρέπει να είναι σύμφωνες προς τις διατάξεις του σημείου 5.2. «Αν το διακοσμητικό στοιχείο είναι τοποθετημένο επί ενσωματωμένης βάσεως, αυτή θεωρείται ότι άνηκει στο διακοσμητικό στοιχείο και όχι στην επιφάνεια αποστηρίξεως.»

6.1.2. Οι ταινίες ή τα χροστατευτικά στοιχεία που υπάρχουν στην εξωτερική επιφάνεια δεν υποβάλλονται στις προδιαγραφές του σημείου 6.1.1. Πάντως πρέπει να είναι σταθερά στερεωμένα στο όχημα.

6.2. Προβολείς

6.2.1. Τα γείσα και τα πλαίσια που προεξέχουν επιτρέπονται στους προβολείς υπό τον όρο να μη προεξέχουν περισσότερο από 30 mm σε σχέση με την εξωτερική όψη της βάσης του προβολέως και η άκτινα καμπυλότητός τους να μην είναι σε κανένα σημείο μικρότερη των 2,5 mm.

6.2.2. Οι προβολείς που διά μετατοπίσεως εισχωρούν στο εσωτερικό του αμαξώματος πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του σημείου 6.2.1 τόσο όταν είναι σε θέση λειτουργίας, όσο και όταν έχουν εισχωρήσει εντός του αμαξώματος.

6.2.3. Οι διατάξεις του ανωτέρω σημείου 6.2.1 δεν εφαρμόζονται στους προβολείς τους δυθωμένους εντός του αμαξώματος ή εψ' έχουν είναι «υπερκαλυμμένοι» από το αμάξωμα, εάν αυτό είναι σύμφωνο προς τις προδιαγραφές του σημείου 6.9.1.»

6.3. Σχάρες και μεσοδιαστήματα μεταξύ στοιχείων

6.3.1. Οι προδιαγραφές του σημείου 5.4 δεν εφαρμόζονται στα μεσοδιαστήματα μεταξύ των σταθερών ή κινητών στοιχείων, στα όποια συμπεριλαμβάνονται τα στοιχεία εσχάρης είσοδου και έξοδου αέρος και της μάσκας του ψυγείου, υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών στοιχείων δεν υπερβαίνει τα 40 mm και ότι οι εσχάρες και τα μεσοδιαστήματα έχουν ένα λειτουργικό ρόλο. Όταν η τιμή της απόστασεως αυτής είναι μεταξύ 40 και 25 mm, οι άκτινες καμπυλότητος πρέπει να είναι ίσες ή μεγαλύτερες του 1 mm. Αντιθέτως, αν η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών στοιχείων είναι ίση ή μικρότερη των 25 mm, οι άκτινες καμπυλότητος των εξωτερικών πλευρών των στοιχείων πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,5 mm. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών στοιχείων προσδιορίζεται συμφώνως προς την περιγραφόμενη στο σημείο 4 του παρωρτήματος II μέθοδο.»

6.3.2. Η σύνδεση της εμπροσθίας όψεως με τις πλάγιες όψεις κάθε στοιχείου που σχηματίζουν σχάρα ή μεσοδιάστημα πρέπει να είναι στριγγυλεωμένη.

6.4. Ύαλοκαθαριστήρας

6.4.1. Τα σάφωθρα του ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να έχουν στερεωθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε το στέλεχος που φέρει τα σάφωθρα να καλύπτεται από ένα προστατευτικό στοιχείο με άκτινα καμπυλότητος που πληροί την προδιαγραφή του σημείου 5.4 και ένα μεταλλικό άκρο επιφανείας τουλάχιστον 150 mm². Στην περίπτωση των στριγγυλεωμένων προστατευτικών στοιχείων, η επιφάνεια αυτή προβαλλομένη επί ενός επιπέδου του οποίου η απόσταση σε σχέση προς το πλέον προεξέχον σημείο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 6,5 mm, πρέπει να είναι τουλάχιστον 150 mm². Οι όπισθοι ύαλοκαθαριστήρες και οι ύαλοκαθαριστήρες των προβολέων πρέπει να ανταποκρίνονται σε αυτές τις ίδιες προδιαγραφές.»

6.4.2. Το σημείο 5.4 δεν εφαρμόζεται ούτε στα σάφωθρα ούτε στα στοιχεία αποστηρίξεως. Τα όχημα αυτά δεν πρέπει να παρουσιάζουν ούτε όξεις γωνίες, ούτε τμήματα κοπτερά ή αιχμηρά.»

6.5. Προφυλακτήρες

6.5.1. Τα πλευρικά άκρα των προφυλακτήρων πρέπει να αναδιπλωθούν προς την εξωτερική επιφάνεια σε τρόπο ώστε να ελαττωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος αγκιστρώσεως. Η προδιαγραφή αυτή θεωρείται ότι πληρούται είτε αν ο προφυλακτήρ εύρισκται εντός ενός φατνωματος ή είναι ενσωματωμένος στο αμάξωμα, είτε εάν το πλευρικό άκρο των προφυλακτήρων είναι αναδιπλωμένο σε τρόπον ώστε να μη δύναται να άγγιχθεί από μια σφαίρα 100 mm και αν η απόσταση μεταξύ του άκρου των προφυλακτήρων και του τμήματος του πλησιεστέρου προς το αμάξωμα δεν υπερβαίνει τα 20 mm.»

6.5.2. Τα στοιχεία που αποτελούν τους προφυλακτήρες πρέπει να έχουν σχεδιασθεί κατά τρόπον ώστε όλες οι άκαμπτες επιφάνειες που βλέπουν προς τα έξω να έχουν ελάχιστη άκτινα καμπυλότητος 5 mm.

6.5.3. Η προδιαγραφή του σημείου 6.5.2 δεν εφαρμόζεται στα τμήματα των προφυλακτήρων ή στα περιόμενα επί αυτών, ιδίως στα άρμονάκλυτρα και στα άκροφύσια των καθαριστήρων των προβολέων, που σχηματίζουν μία προεξοχή ή μία έγκλυψη μικρότερη των 5 mm. Οι

γωνίες των τμημάτων αυτών των προσανατολισμένων προς το εξωτερικό πρέπει πάντως να έχουν αμβλυωθεί, εκτός αν οι προκύπτουσες προεξοχές είναι μικρότερες του 1,5 mm.»

Το σημείο 6.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

- «6.6. Χειρολαβές, πειροι στροφείς και κουμπιά ανοιγμάτων θυρών, κώρων αποσκευών και καλυμμάτων, πάματα και σκεπάσματα δεξαμενών θιγγίνης
- 6.6.1. Τα στοιχεία αυτά δεν πρέπει να σχηματίζουν προεξοχή πλέον των 40 mm για τις χειρολαβές των θυρών και του χώρου αποσκευών και των 30 mm για όλες τις άλλες περιπτώσεις.
- 6.6.2. Αν οι χειρολαβές των πλευρικών θυρών είναι περιστροφικού τύπου, πρέπει να πληρούν μία εκ των ακόλουθων συνθηκών:
- 6.6.2.1. στην περίπτωση χειρολαβών περιστρεφόμενων παράλληλα προς το επίπεδο της θύρας, το ελεύθερο άκρο της χειρολαβής πρέπει να είναι προσανατολισμένο προς τα πίσω. Το άκρο αυτό πρέπει να κυρτούται προς το επίπεδο της θύρας και να εύρισκται εντός ενός προστατευτικού πλαισίου ή εντός ενός φατνώματος.
- 6.6.2.2. οι χειρολαβές που περιστρέφονται προς το εξωτερικό προς κάθε διεύθυνση που δεν είναι παράλληλος προς το επίπεδο της θύρας πρέπει, όταν είναι κλειστές, να έχουν εισαχθεί εντός ενός προστατευτικού πλαισίου ή ενός φατνώματος. Το ελεύθερο άκρο πρέπει να είναι προσανατολισμένο είτε προς τα πίσω, είτε προς τα κάτω.
- Έν τούτοις οι χειρολαβές που δεν πληρούν την τελευταία συνθήκη είναι δυνατόν να είναι αποδεκτές αν:
- έχουν ένα ανεξάρτητο μηχανισμό επαναφοράς,
 - σε περίπτωση κατά την οποία οι μηχανισμοί επαναφοράς δεν λειτουργούν, δεν προεξέχουν πλέον των 15 mm,
 - πληρούν, όταν είναι ανοικτές, τις προδιαγραφές του σημείου 5.4, και
 - η επιφάνεια του ελεύθερου άκρου τους δεν είναι μικρότερη των 150 mm² όταν μετράται σε απόσταση μικρότερη των 6,5 mm από το πλέον προεξέχον προς τα εμπρός σημείο.»
- «6.7 Τροχοί, περικόχλια τροχού, σκεπάσματα πλημνών (δμφαλών) και διακοσμητικό κάλυπτρο (τάσια)»
- 6.7.1. Οι προδιαγραφές του σημείου 5.3 δεν έχουν εφαρμογή σ' αυτά τα στοιχεία.
- «6.7.2. Οι τροχοί, περικόχλια τροχού, κάλυπτρα πλημνών και διακοσμητικά κάλυπτρα δεν πρέπει να έχουν αιχμηρές ή κοπτερές προεξοχές προεκτεινόμενες πέραν του εξωτερικού επιπέδου του σώτρου (ζάντας). Τα περικόχλια με πτερόγνα δεν είναι αποδεκτά.»
- 6.7.3. Κατά την κίνηση σε εύθεια γραμμή κανένα μέρος των πτερόγων, εκτός των ελαστικών, που βρίσκεται πάνω από ένα οριζόντιο επίπεδο που διέρχεται από τον άξονα περιστροφής τους δεν πρέπει να προεξέχει πέρα από την κατακόρυφη προβολή σε οριζόντιο επίπεδο της εξωτερικής επιφάνειας ή δομής. Πάντως, αν το απαιτούν λειτουργικές ανάγκες, τα τάσια των τροχών που καλύπτουν τα περικόχλια τροχών και άκραξονίων μπορούν να προεξέχουν πέρα από την κατακόρυφη προβολή της επιφάνειας ή της εξωτερικής δομής, υπό τον όρο η επιφάνεια του προεξέχοντος τμήματος να έχει ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον ίση προς 30 mm και η προεξοχή, σχετικά με την κατακόρυφη προβολή της επιφάνειας ή της εξωτερικής δομής, να μην υπερβαίνει σε καμιά περίπτωση τα 30 mm.
- 6.8. Γωνίες λαμαρίνων
- 6.8.1. Οι άκμές των λαμαρίνων, όπως τα άκρα των υδρορροών και οι οδηγοί ολισθήσεως των κυλιόμενων θυρών, είναι αποδεκτές υπό τον όρο τα άκρα τους να είναι κυρτωμένα ή ότι αυτές οι άκμές να καλύπτονται από ένα προστατευτικό όλικο που να πληρεί τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος και έχουν εφαρμογή σ' αυτό.
- «Μία ακόλυτος άκμή λέγεται αναδιπλωμένη, αν έχει αναδιπλωθεί κατά 180° περίπου, ή έχει αναδιπλωθεί προς το άμάξιμα κατά τρόπον ώστε η άκμή να μη δύναται να άγγιχθεί από μία σφαίρα διαμέτρου 100 mm.»
- 6.9. Τοιχώματα του άμαξίματος
- 6.9.1. Η ακτίνα καμπυλότητας των πτυχών των τοιχωμάτων μπορεί να είναι μικρότερη των 2,5 mm υπό τον όρο να μην είναι μικρότερη του ενός δεκάτου του ύψους «H» της προεξοχής μετρούμενου σύμφωνα με τη μέθοδο που αναλύεται στο «... παράρτημα II σημείο 1.»
- 6.10. Πλευρικοί έκτροπείς άερος και βροχής
- 6.10.1. Οι άκμές των πλευρικών έκτροπέων που μπορούν να κατευθύνονται προς τα έξω πρέπει να έχουν ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 1 mm.
- «6.11. Σημείο υποδοχής άνωφωτήρα (γρύλλου) και σωλήνες έξατμίσεως
- 6.11.1. Τα σημεία υποδοχής άνωφωτήρι (γρύλλου) και ο (οί) σωλήνας(ες) έξατμίσεως δεν πρέπει

νά προεξέχουν πλέον των 10 mm σε σχέση προς την κατακόρυφη προβολή της γραμμής διπλίδου που διέρχεται κατακόρυφως υπεράνω. Κατά παρέκκλιση αυτής της προδιαγραφής ένας σωλήνας εξαιτίας δύναμης νά προεξέχει πλέον των 10 mm σε σχέση προς την κατακόρυφη προβολή της γραμμής διπλίδου, εφόσον οι άκμές που έχουν στρογγυλευθεί στο άκρο έτσι ώστε η ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας νά είναι 2.5 mm.»

- «6.12. Δικλείδες εισαγωγής και έκκενώσεως άερος
- 6.12.1. Οι δικλείδες εισαγωγής και έκκενώσεως άερος πρέπει νά πληρούν τις προδιαγραφές των σημείων 5.2, 5.3 και 5.4 σε όλες τις θέσεις χρήσεως.
- 6.13. Σκεπή
- 6.13.1. Οι σκεπές που άνοιγουν πρέπει νά θεωρούνται άποκλειστικώς στην κλειστή θέση.
- 6.13.2. Στην περίπτωση των κουπέ όχημάτων με πτυσομένη σκεπή, ή πτυσομένη σκεπή θά εξετασθεί τόσο στην άνεπτυγμένη θέση όσον και στην άναδιπλωμένη.
- 6.13.2.1. Άν ή πτυσομένη σκεπή είναι στη διπλωμένη θέση, δέν πραγματοποιείται ούδείς έλεγχος του όχηματος κάτωθεν μιας ψινταστικής επιφανείας ήριωθετημένης από την πτυσομένη σκεπή στην άνεπτυγμένη θέση.
- 6.13.2.2. Όταν παρέχεται ως βασικός έξοπλισμός ένα έπιστρωμα γιά τη συσκευασία της πτυσομένης σκεπής στην άναδιπλωμένη θέση, ό έλεγχος θά πραγματοποιηθεί μέ τό έπιστρωμα στη θέση του.
- 6.14. Ύαλοπίνακες
- 6.14.1. Οι ύαλοπίνακες που περιστρέφονται προς τό έξωτερικό μιάς έξωτερικής επιφανείας του όχηματος πρέπει νά είναι σύμφωνοι προς τις άκόλουθες διατάξεις σε όλες τις θέσεις χρήσεως:
- 6.14.1.1. καμία άκμή δέν πρέπει νά είναι προσανατολισμένη προς τά έμπρός.
- 6.15. Ύποστηρίγματα της πινακίδας κυκλοφορίας.
- 6.15.1. Οι διατάξεις ύποστηρίξεως των πινακίδων κυκλοφορίας που χορηγούνται από τον κατασκευαστή του όχηματος πρέπει νά είναι σύμφωνες προς τις προδιαγραφές του σημείου 5.4 του παρόντος παραρτήματος άν είναι δυνατό νά άγγιχθούν από μία σφαίρα διαμέτρου 100 mm όταν ή πινακίδα κυκλοφορίας έχει τοποθετηθεί συμφώνως προς τις όδηγίες του κατασκευαστού του όχηματος.
- 6.16. Έσοάρια τοποθέτησεως άποσκευών και ράβδοι τοποθέτησεως οκί
- 6.16.1. Οι έσοάρια τοποθέτησεως άποσκευών και οι ράβδοι τοποθέτησεως οκί πρέπει νά στερεωθούν στο όχημα κατά τέτοιο τρόπο ώστε οριζόντιες, διαμήκειες και έγκάρσιες δυνάμεις νά δύναται νά μεταδοθούν, ώστε νά μήν είναι μικρότερες του μεγίστου κατακόρυφου φορτίου που ύποδεικνύεται από τον κατασκευαστή του και ώστε τουλάχιστον κατά μία διεύθυνση οι δυνάμεις αυτές νά μεταδίδονται από τη γεωμετρική μορφή του συνόλου. Γιά τις δοκιμές της έγκατασταθείσης συμφώνως προς τις ύποδείξεις του κατασκευαστού διατάξεως, τό φορτίο δοκιμής δέν πρέπει νά εφαρμόζεται σε ένα σημείο.
- 6.16.2. Οι έπιφάνειες οι όποιες, μετά την τοποθέτηση της διατάξεως, είναι δυνατόν νά άγγιχθούν από μία σφαίρα διαμέτρου 165 mm δέν πρέπει νά παρουσιάζουν τμήματα που έχουν ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη των 2,5 mm, έκτος είν δυνατόν νά εφαρμολοθούν οι προδιαγραφές του σημείου 6.3.
- 6.16.3. Τά στοιχεία συναρμογής, όπως κοιλίες δυνάμενοι νά συσφιχθούν ή νά λυθούν άνευ της βοηθείας εργαλείου, δέν πρέπει νά προεξέχουν πλέον των 40 mm υπεράνω των άναφερομένων στο σημείο 6.16.2 επιφανειών. Η προεξοχή προσδιορίζεται συμφώνως προς την περιγραφόμενη στο σημείο 2 του παραρτήματος II μέθοδο, άλλα μέ μία σφαίρα διαμέτρου 165 mm εφαρμόζεται ή μέθοδος του σημείου 2.2.
- 6.17. Ραδιοφωνικές και ραδιοτηλεφωνικές κεραίες
- 6.17.1. Οι ραδιοφωνικές και ραδιοτηλεφωνικές κεραίες πρέπει νά έχουν τοποθετηθεί επί του όχηματος κατά τρόπον ώστε δν τό ελεύθερο άκρο τους κείται σε μία εκ των δύοων χρήσεως που έχουν ύποδειχθεί από τον κατασκευαστή τους, σε άπόσταση από το έδαφος μικρότερη των 2m, αυτό το ελεύθερο άκρο εύρίσκεται στο έσωτερικό μιας περιοχής που περιορίζεται από τά κατακόρυφα επίπεδα που κείνται σε άποσταση 10 cm προς τό έσωτερικό από τις άκρότατες έξωτερικές άκμές που προσδιορίζονται στο σημείο 2.7.
- 6.17.2. Έξάλλου, ή κεραία πρέπει νά έχει τοποθετηθεί επί του όχηματος και, κατά περίπτωση, το ελεύθερο άκρο της πρέπει νά δύναται νά κεντρήνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε κανένα τμήμα της κεραίας νά μήν έπιφθαίνει τις άκρότατες έξωτερικές άκμές που προσδιορίζονται στο σημείο 2.7.
- 6.17.3. Τό στέλεχος της κεραίας δύναται νά έχει ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη των 2,5 mm. Τα κινητά άκρα των κεραίων πρέπει νά είναι εφοδιασμένα με μία σταθερή ζεύξη της οποίας οι άκτίνες καμπυλότητας δέν πρέπει νά είναι μικρότερες των 2,5 mm
- 6.17.4. Οι βάσεις των κεραίων δέν πρέπει νά προεξέχουν πλέον των 30 mm της προεξοχής προσδιοριζόμενης συμφώνως προς την περιγραφόμενη στο σημείο 2 του παραρτήματος II μέθοδο. Πάντως, στην περίπτωση των κεραίων με ένισχυτές ένσωματωμένους στη βάση, ή προεξοχή αυτή δύναται νά φθάσει την τιμή των 40 mm.
- 6.18. Όδηγίες τοποθέτησεως
- 6.18.1. Άφούτον ένεκρίθησαν ως τεχνικές δόλότητες, οι έσοάρια τοποθέτησεως άποσκευών, ράβδοι

τοποθετήσεως σκί, ραδιοφωνικές και ραδιοτηλεφωνικές κεραιές δεν πρέπει να διατίθενται στην αγορά, να πωλούνται και να αγοράζονται παρά μόνον συνοδευόμενες από οδηγίες τοποθετήσεως. Οι οδηγίες τοποθετήσεως πρέπει να είναι επαρκώς ακριβείς, ώστε τα εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί να δύνανται να τοποθετηθούν επί του οχήματος κατά τέτοιον τρόπο ώστε οι προδιαγραφές που αντιστοιχούν στα σημεία 5 και 6 να είναι δυνατόν να τηρηθούν. Όσον αφορά ειδικότερα στις τηλεσκοπικές κεραιές, πρέπει να υποδεικνύονται οι θέσεις χρήσεώς τους.»

(7.)

(7.1.)

(7.1.1.)

(7.1.2.)

(7.1.3.)

8. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(8.1.)

8.2. Γιά να εξακριβωθεί η πιστότης ως προς τόν συγκεκριμένο τύπο διενεργείται ένας επαρκής αριθμός ελέγχων με δειγματοληψία στα όχηματα σειράς.

(9.)

(9.1.)

(9.2.)

(10.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

-ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΕΞΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΣΟΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ-

1. ΜΕΘΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΞΟΧΩΝ ΤΩΝ ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ

- 1.1. Τό ύψος Η μιας προεξοχής προσδιορίζεται γραφικώς σε σχέση με την περιφέρεια ενός κύκλου διαμέτρου 165 mm έφαρτομένου έσωτερικά στις 4 έξωτερικές περιμέτρους της «έξωτερικής έπιφανείας» του τμήματος προς εξακρίβωση.
- 1.2. Τό ύψος Η είναι ή μεγίστη τιμή της απόστασεως, μετρουμένης σε μία εϋθεια που διέρχεται από τό κέντρο του κύκλου διαμέτρου 165 mm μεταξύ της περιφερείας του εν λόγω κύκλου και της έξωτερικής περιμέτρου της προεξοχής (βλ.πε εικόνα 1).
- 1.3. Όταν ή προεξοχή έχει τέτοιο σχήμα ώστε ένα μέρος της έξωτερικής περιμέτρου της «έξωτερικής έπιφανείας» του τμήματος που εξετάζεται δεν μπορεί να άγγιχθει έξωτερικά από ένα κύκλο διαμέτρου 165 mm, ή περιμετρος της έπιφανείας σ' αυτό τό σημείο υποτίθεται ότι αντιστοιχεί στο τμήμα της περιφερείας του κύκλου διαμέτρου 100 mm που περιλαμβάνεται μεταξύ των σημείων έπαφής με την έξωτερική περιμετρος (βλ.πε εικόνα 2).
- 1.4. Ο κατασκευαστής πρέπει να προσκομίσει σχέδια τομής της «έξωτερικής έπιφανείας» των έξεταζομένων τμημάτων για να επιτρέψει τόν προσδιορισμό του ύψους των προεξοχών με την πιο πάνω μέθοδο.

*2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΕΝΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

- 2.1. Η διάσταση της προεξοχής ενός στοιχείου τοποθετημένου επί ενός κυρτού τοιχώματος είναι δυνατόν να προσδιορισθεί είτε άμέσως, είτε δι' αναφοράς σε ένα σκαρίφημα μίας καταλλήλου τομής του στοιχείου αυτού σε θέση εγκαινιστάσεως του.
- 2.2. Αν ή διάσταση της προεξοχής ενός στοιχείου τοποθετημένου επί ενός μη κυρτού τοιχώματος δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί διά μίς άπλη μετρησεις, πρέπει να προσδιορισθεί διά της μεγίστης μεταβολής της απόστασεως μεταξύ του κέντρου μίς σφαίρας διαμέτρου 100 mm και της όνημαστικής γραμμής του τριχώματος όταν η σφαίρα μετατοπίζεται παραμένουσα σταθερώς σε έπαφή με τό στοιχείο αυτό. Η εικόνα 3

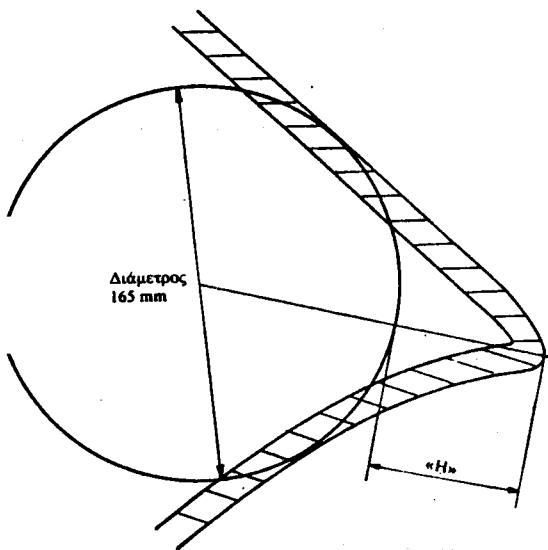
απεικονίζει παράδειγμα χρησιμοποίησως τής μεθόδου αυτής.

3. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΤΩΝ ΓΕΙΣΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΛΙΣΙΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΣ

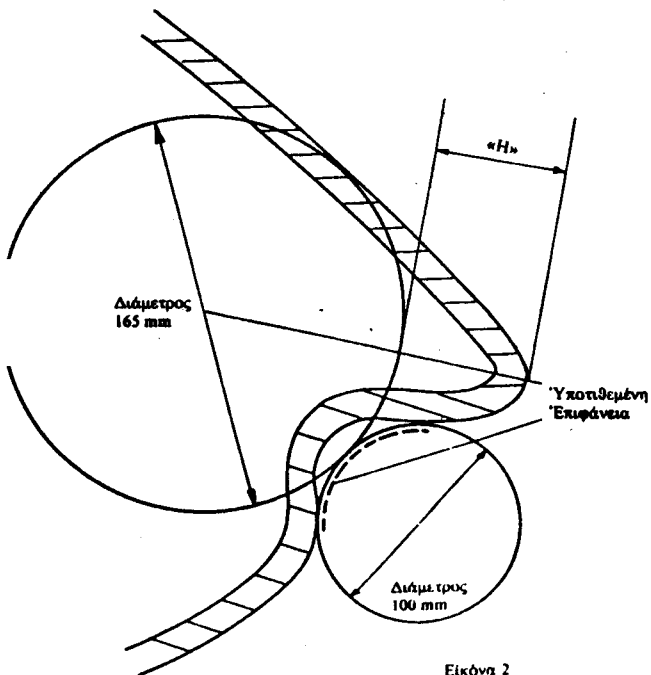
3.1. Ἡ προεξοχή σέ σχέση πρός τήν ἐξωτερική ἐπιφάνεια του προβολέωσ θα μετρηθῆ ὀριζοντίως ἀπό τό σημεῖο ἐπιφῆς μιάσ σφαιράσ διαμέτρου 100 mm, ὅπως ὑποδεικνύεται ἐπὶ τῆσ εἰκόνασ 4.

4. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΣ ΕΝΟΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΙΑΣ ΕΣΧΑΡΑΣ

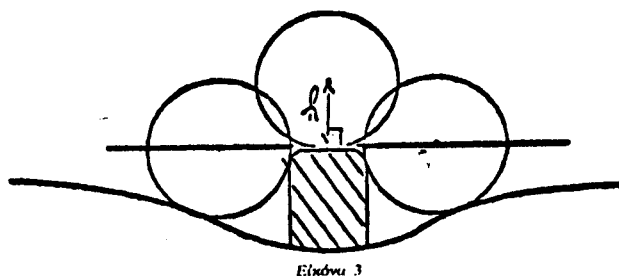
4.1. Θα προσδιορισθῆ ἡ διάσταση ἑνὸσ μεσοδιαστήματοσ μεταξύ στοιχείων μιάσ ἐσχάρασ ἀπό τήν ἀπόσταση μεταξύ δύο ἐπιπέδων που διέρχονται ἀπό τὰ σημεῖα ἐπιφῆσ τῆσ σφαιράσ και εἶναι κάθετα πρός τή γραμμῆ που ἐνώνει αὐτὰ τὰ ἴδια σημεῖα ἐπιφῆσ. Οἱ εἰκόνεσ 5 και 6 δεκνύουν παραδείγματα χρησιμοποίησως τῆσ μεθόδου αὐτῆσ.»



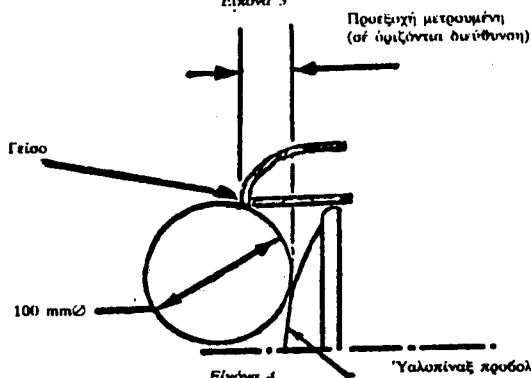
Εικόνα 1



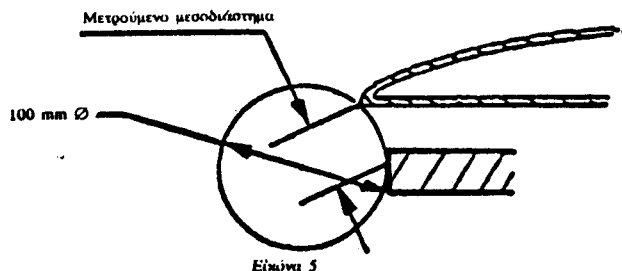
Εικόνα 2



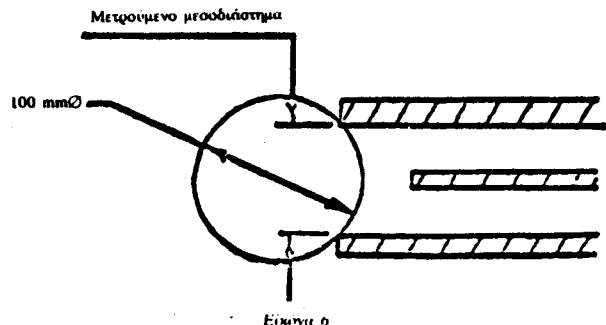
Εικόνα 3



Εικόνα 4



Εικόνα 5



Εικόνα 6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Ένδειξη της διοίκησης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ
ΣΤΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΡΟΞΕΧΕΣ ΤΟΥ

(Άρθρο 4 παράγραφος 2 και άρθρο 10 της οδηγίας του Συμβουλίου της 21ης Φεβρουαρίου 1970 περί της προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών Μελών των αναφερομένων στην έγκριση οχημάτων με κινητήρα και των ρυθμιζομένων τους)

Λαμβανομένων υπόψη των συμφώνων προς την οδηγία 79/468/ΕΟΚ τροποποιησών-

- Αριθ. Έγκρισεως
1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα του οχήματος με κινητήρα
 2. Τύπος του οχήματος
 3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή
 4. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν έντολοδόχου του κατασκευαστή
 5. Τό οχημα παρουσιάσθηκε για έγκριση την
 6. Έπιφορτισμένη με τις δοκιμές τεχνική υπηρεσία
 7. Ημερομηνία του πρακτικού που χορηγήθηκε από την υπηρεσία αυτή
 8. Αριθμός του πρακτικού που χορηγήθηκε από την υπηρεσία αυτή
 9. Η έγκριση όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές χορηγήθηκε/απερρίφθη(!)
 10. Τόπος
 11. Ημερομηνία
 12. Υπογραφή
 13. Έπισυνάπτονται τα ακόλουθα στοιχεία που φέρουν τον αριθμό έγκρισεως που αναφέρεται
πιο πάνω
- φωτογραφίες του εμπροσθίου, του όπισθίου και των πλευρικών τμημάτων του οχήματος.
- σχέδια με διαστάσεις των προφυλακτήρων και κατά περίπτωση.
- σχέδια όρισμένων περιοχών.

Διαγράψατε την περιττή ένδειξη

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο σχήμα χαρτον: A4 (210mm × 297 mm)

Έκδοση της διοίκησης

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΜΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΛΟΤΗΤΟΣ

(Άρθρο 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 1970 περί της προσαρμογής των νομοθεσιών των Κρατών Μελών των αναφερομένων στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμολκούμενων τους)

Τεχνική ολότητα: τύπος έσχαιρας τοποθέτησης άποσκευών, ράβδων τοποθέτησης σκι, ραδιοφωνικής κεραίας, ραδιοτηλεφωνικής κεραίας⁽¹⁾

Αριθμός έγκρισης ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας

1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα
2. Τύπος
3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστού
4. Κατά περίπτωση όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του εντολοδόχου του κατασκευαστού
5. Περιγραφή των χαρακτηριστικών της τεχνικής ολότητας
6. Ένδεχομενοί περιορισμοί που άφουρουν στή χρησιμοποίηση και προδιαγραφές τοποθέτησης
7. Ημερομηνία ύποβολής του προτύπου για τη χορήγηση της έγκρισης ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας
8. Τεχνική ύπηρεσία
9. Ημερομηνία του χορηγηθέντος υπό της τεχνικής ύπηρεσίας πρακτικού
10. Αριθμός του χορηγηθέντος υπό της τεχνικής ύπηρεσίας πρακτικού
11. Η έγκριση ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας χορηγείται/άπορριπτεται⁽¹⁾ για τις έσχαιρες τοποθέτησης άποσκευών, ράβδους τοποθέτησης σκι, ραδιοφωνικές κεραίες, ραδιοτηλεφωνικές κεραίες⁽¹⁾
12. Τύπος
13. Ημερομηνία
14. Υπογραφή
15. Τα άκόλουθα έγγραφα, που φερουν τον άνωτέρω άριθμό έγκρισης ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας, έπισυνάπτονται στήν παρούσα γνωστοποίηση
16. Παρατηρήσεις

⁽¹⁾ Διαγράφει τις περιπτώσεις ένδειξης.»

Άρθρο 6

Η έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος δεν επιτρέπεται εφόσον, από τους σχετικούς ελέγχους και δοκιμές διαπιστώνεται ότι δεν τηρούνται οι προδιαγραφές των παραρτημάτων του διατάγματος αυτού.

Άρθρο 7

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος. -

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ