



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 17 Μαρτίου 1950

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 82

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

- Περὶ ἄρσεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου κειμένου ἐν Καισαριανῇ 1
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων ἐν Παλλήνῃ—Ἀττικῆς πρὸς ἐγκατάστασιν πομπῶν Ἀσυρμάτου. 2
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου χώρου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ζώνης προσταγίως Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ 3
- Περὶ διαιρέσεως, κατατάξεως καὶ ἀπογραφῆς τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, περὶ ἀδειῶν ἐκπονήσεως μελετῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐπιβλέψεως ἐκτελέσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν 4
- Περὶ ἀκυρώσεως τοῦ ἀπὸ 3.2.1949 Β. Δίτου 5
- Περὶ τροποποιήσεως τῶν ἀρθρῶν 645 καὶ 647 τοῦ Κανονισμοῦ τῆς ἐπὶ τῶν Β. Πλοίων Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας 6

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 14 Μαρτίου 1950

ΠΑΥΛΟΣ

■

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ

Ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων
καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας
Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(2)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων ἐν Παλλήνῃ Ἀττικῆς πρὸς ἐγκατάστασιν πομπῶν Ἀσυρμάτου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει 1) τὸν Α. Ν. 1731(1939) περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, 2) τὸ ἀρθρον 108 τοῦ διὰ τοῦ νόμου 3811(1929) κυρωθέντος ὄργανισμοῦ περὶ Διοικήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. καὶ 3) τὴν ἐπ' ἀριθ. 241 πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ληφθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτοῦ τῆς 1 Μαρτίου 1950, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Τ.Τ.Τ. Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέας, λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας ἥτοι πρὸς ἐγκατάστασιν πομπῶν ἀσυρμάτου, τὰς κατωτέρω ἐκτάσεις κειμένας ἐν Παλλήνῃ Ἀττικῆς, ἥτοι α) ἐκτασιν 38.500 μέτρων τετρ. εἰκονιζομένην δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς εἰς τὸ ἀπὸ 4 Ἰουλίου 1948 διάγραμμα τοῦ τοπογράφου Μηχανικοῦ Σ. Ἀλδανοῦ, ἥτις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν κήπων καὶ δενδροστοιχιῶν καὶ λοιποῦ ἐν τῷ κτηματολογικῷ πινάκῳ ἀναφερομένου, καὶ β) ἐκτασιν 1504 τετρ. μέτρων εἰκονιζομένην εἰς τὸ ἀπὸ Αὐγούστου 1949 διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Δ. Γαλακτάτου ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α. Γ. Ε. Θ. Κ. Μ. Ν. Α. Ι. Η. Ζ. Δ. Β. Α. ἥτις φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τοὺς 1) κληρονόμους Ἐλεῦθ. Χήρας Βασ. Δέδε, 2) Σωτ. Α. Λάκκων, 3) Ἠλίαν Δ. Λένκων, 4) Σπ. Δ. Δέδεν καὶ 5) Κ. Α. Τσιφίτων.

Ἡ ἀνω ἀπαλλοτριώσις γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἄρσεως Ἀναγκ. Ἀπλ. ἄρσεως γηπέδου κειμένου ἐν Καισαριανῇ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει : 1) τὸν Ἀν. Νόμον 1731 39 περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, 2) τὸν Ἀν. Νόμον 2200 40 περὶ ἱερῶν Νεῶν καὶ Ἐρημείων» καὶ 3) τὴν ἐπ' ἀριθ. 142 πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ληφθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτοῦ τῆς 15 Φεβρουαρίου 1950, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄφρομεν τὴν διὰ τοῦ ἀπὸ 31 Μαΐου 1948 Β. Δίτου, δημοσιευθέντος διὰ τοῦ ἐπ' ἀριθ. 159 τῆς 18 Ἰουνίου 1948 φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α'), κηρυχθεῖσαν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν οἰκοπέδου φερομένου ὡς ἀνήκοντος εἰς τοὺς Θεμιστοκλῆν καὶ Ἄνναν Γρηγοριάδου συνολικῆς ἐκτάσεως 450 τετρ. μέτρων κειμένου δὲ ἐν τῇ περιφρασίᾳ τοῦ Δήμου Καισαριανῆς ὡς τοῦτο εἰδικότερον ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ Ὀκτωβρίου 1947 διάγραμμα τοῦ Προϊσταμένου τῆς ἐγχρῆστῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Καισαριανῆς Θ. Ρηγάκη ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α. Β. Γ. Δ. Α.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1950.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ

Ἐπὶ τῶν Τ.Τ.Τ.
Σ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

(3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου χώρου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ζώνης προσιώσεως Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 56 τοῦ Νόμου 5017 (περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας) ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου ΓΣΙΣΤ' (περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων πρὸς ἀνάγεισιν κτιρίων καὶ ὀχυρωτικῶν ἐν γένει ἔργων) ὡς ἐτροποποιήθη οὗτος μεταγενεστέρως, τὸ ὑπ' ἀριθ. 1731)1939 Ἀστυνομικὸν Νόμον (περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων) ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, τὴν ἀπὸ 14 Φεβρουαρίου 1950 ἐκθεσιν τοῦ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, τὴν ὑπ' ἀριθ. 136 τῆς 15ης Φεβρουαρίου 1950 Πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, τὴν ἀπὸ 28 Φεβρουαρίου 1950 ἐκθεσιν προχείρου ἐκτιμήσεως τῆς κατὰ τὸν Νόμον ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφάσισαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ἀνάγκην καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν χώρου ἐκτάσεως διακοσίων δέκα χιλιάδων (210.000) τετραγωνικῶν μέτρων περίπου, ἐμφανιζομένου διὰ τῶν γραμμάτων Δ, Β, Β1, Β2, Β3, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Λ, Μ, Ν, Ξ, Ἐ, ς, π, ρ, σ, τ, υ, Σ1, Τ1, Υ1, Φ, Δ ἐπὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1-10-2 Σχεδίου Ὑπουργείου Ἀεροπορίας (Διεύθυνσις Δημοσίων Ἔργων - Γραφεῖον Ὑπευθύνου Σχεδίου Ἀνασυγκροτήσεως) συνημένου τῷ παρόντι, διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ζώνης προσιώσεως 16-34 τοῦ Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ Ἀεροπορίας Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17ῃ Μαρτίου 1950.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργός
Ι. ΗΠΙΠΤΗΣ

(4)

Περὶ διαιρέσεως κατατάξεως καὶ ἀπογραφῆς τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων, περὶ ὁδῶν ἐκπονήσεως μελετῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων, ἐπιβλέψεως ἐκτελέσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸν Νόμον 6422)1934 (περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου κ.λ.π. τὸν ὑπ' ἀριθ. 878 τοῦ 1946 Ἀναγκ. Νόμον (περὶ ἀναστολῆς ἐκδόσεως πτυχίων πρακτικῶν μηχανικῶν κ.λ.π., τὸ Ν. Δ. ὑπ' ἀριθ. 1150)1949 (περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422 τοῦ 1934 Νόμου κ.λ.π. τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 ἀπὸ 9.2.1950 Πράξιν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Μεταφορῶν ἀρμοδίου Μηχανολο-

γικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 127 ἀπὸ 1.3.1950 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφάσισαμεν καὶ διατάσσομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

Διαίρεσις καὶ κατατάξις τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων ἐν γένει.

Διαίρεσις Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Πᾶσαι αἱ Μηχανολογικαὶ Ἐγκαταστάσεις διαίρονται εἰς τὰς ἑξῆς εἰδικότητας:

Α') Εἰς ἐγκαταστάσεις βιομηχανίας μετάλλων καὶ προῶντων αὐτῶν ἐγκαταστάσεις ἐκκαμινεύσεως καὶ κατεργασίας μετάλλων, χυτήρια, ἐγκαταστάσεις ἐλάσεως, μηχανοποιεῖα, λειητοποιεῖα, ἐγκαταστάσεις κατασκευῆς μεταλλικῶν ἀντικειμένων κ.λ.π.

Β) Εἰς ἐγκαταστάσεις ἐπεξεργασίας πρώτων ἢ ἡμικατεργαστῶν ὕλων, ὡς καὶ τοιαύτας φορτοεκφορτώσεως καὶ μεταφορῶν, πλὴν τῶν ἐγκαταστάσεων μεταφορᾶς καὶ ἐπεξεργασίας ἐν τοῖς Μεταλλείοις καὶ Λατομείοις. (Πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις αἱ μὴ εἰς τὰς εἰδικότητας Α.Γ.Δ. καὶ Β. περιλαμβάνονται, οἷον τοιμενοποιεῖα, ξυλουργεῖα, ἀλευρόμυλοι, ἐλαιοτριβεία, σπορελαιουργεῖα, πυρηνελαιουργεῖα, ναυτοποιεῖα, σαπωνοποιεῖα κ.λ.π. ψυγεία, ἐκκοιστήρια, νημοτουργεῖα, ὑφαντήρια, ἀντλιοστάσια, πλυντήρια, ἀπολυμαντήρια φορητὰ ἢ μὴ, ἐγκαταστάσεις μηχανημάτων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πάσης φύσεως τεχνικῶν ἔργων, ἐγκαταστάσεις μεταφορῶν καὶ φορτοεκφορτώσεως κ.λ.π. ὑπάγονται εἰς τὴν ἐν τῷ παρόντι ἐδαφίῳ καθοριζομένην εἰδικότητα τῶν ἐγκαταστάσεων ἐπεξεργασίας κ.λ.π.).

Γ) Εἰς ἐγκαταστάσεις ἐκρηκτικῶν ὕλων καὶ ἐπεξεργασίας καυσίμων, (ἐγκαταστάσεις παραγωγῆς, ἐπεξεργασίας, ἀποστάξεως, ἐναποθηκεύσεως ἢ καὶ μεταφορᾶς ὑγρῶν ἢ ἀερίων καυσίμων ὕλων, πρὸς φωτισμὸν, θέρμανσιν ἢ κίνησιν. Ἐγκαταστάσεις ἀποστάξεως καὶ ἐπεξεργασίας στερεῶν καυσίμων ὕλων. Ἐγκαταστάσεις παραγωγῆς καὶ ἐναποθηκεύσεως ἐκρηκτικῶν ὕλων κ.λ.π.).

Δ) Εἰς ἐγκαταστάσεις καμίνων ἢ κλιβάνων μετὰ τῶν τυναρῶν συσκευῶν αὐτῶν.

Ε) Εἰς ἐγκαταστάσεις ὑγιεινῆς (παραγωγῆ καὶ διανομῆ θερμοῦ ὕδατος, ἀτμοῦ ἢ θερμοῦ ἀέρος πρὸς θέρμανσιν, ψύξις, ἀερισμὸς καὶ καθάρσις τοῦ ἀέρος κλειστῶν χώρων, πᾶσα ἐγκατάστασις διανομῆς ψυχροῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐγκαταστάσεις ἀποχτεύσεως, ὡς καὶ κλιματιστικαὶ τοιαῦται (Σ. ἔργασια, ξήρανσις κ.λ.π.).

Εἰς ἐγκαταστάσεις ἐξορύξεως μεταφορᾶς καὶ ἐπεξεργασίας μεταλλευμάτων ἐν τοῖς μεταλλείοις καὶ Λατομείοις.

2. Αἱ ὡς ἄνω περιπτώσεις ὡς καὶ πᾶσαι αἱ ἐν τῷ παρόντι Β. Διατάγματι ἀναφερόμεναι, θεωροῦνται ἐνδεικτικαὶ καὶ οὐχὶ περιοριστικαί. Συνεπῶς ἐὰν ἐγκαταστάσις τῆς δὲν προβλεφθεῖ ἐν τῇ κατατάξει, δεῖον νὰ ὑπαχθῇ ἀπαραιτήτως εἰς μίαν τῶν ὡς ἄνω περιπτώσεων.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν ἐκδιδομένης κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Μηχανολογικοῦ Συμβουλίου καὶ δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δύναται ἐκάστη τῶν κατὰ τὰ ἄνωτέρω Α—Ε εἰδικότητων νὰ ὑποδιαιρεθῇ εἰς κλάσεις.

Ἄρθρον 2.

Κατατάξις Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Πᾶσαι αἱ ὡς ἄνω εἰδικότητες τοῦ ἀρθροῦ 1 τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, κατατάσσονται ἀπὸ ἀπόψεως σημασίας ὡς κατωτέρω.

2. Αἱ ὑπὸ στοιχεῖα Α.Β.Γ.Δ. καὶ Ζ' εἰδικότητες κατατάσσονται ἐπὶ τῇ βάσει συντελεστοῦ χαρακτηριζόντος τὴν σημασίαν τῆς ἐγκαταστάσεως.

Ο συντελεστής ούτος είναι ο ακόλουθος:

$$(1) \Sigma = \frac{K (2.I \quad 2.\Delta \quad \Pi \quad E)}{10 (1+50 \quad A+500 \quad \Pi+10 \quad E+10)}$$

Ενθα:

Σ = ο χαρακτηρίζων την σημασίαν της εγκαταστάσεως αριθμητικός συντελεστής.

I = τὸ ἄροισμα τῆς ἰσχύος τῶν ἐν λειτουργίᾳ κινητῶν εἰς ἵππους.

Δ = τὸ τῦνελον τῆς ὠριαίας ἀτμοπαραγωγῆς τῶν ἐν λειτουργίᾳ ἀτμολεβήτων εἰς χιλιόγραμμα ἀτμοῦ.

Π = ἡ μέγιστη ἐπιτρεπομένη ὑπερπίεσις λειτουργίας τῶν ἐν λειτουργίᾳ ἀτμολεβήτων ἢ προκειμένου περὶ λεβήτων διαφόρου πίεσεως ἢ μέγιστη ἐπιτρεπομένη ὑπερπίεσις λειτουργίας τοῦ λέβητος τοῦ ἔχοντος τὴν μεγαλύτεραν πίεσιν εἰς χιλιόγραμμα ἀνὰ τετρ. ἑκατοστόν.

E = ὁ ἀριθμὸς τοῦ ἀπασχολουμένου εἰς τὴν ἐγκατάστασιν ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ.

K = ἡ ἀξία ὀλοκλήρου τῆς ἐγκαταστάσεως, ἐξαιρουμένων τῶν κτιρίων ὡς καὶ τῶν γηπέδων, θεωρουμένης ὡς καινουργοῦς εἰς χρυσᾶς δραχ. (εἰς τὴν ἀξίαν τῆς ἐγκαταστάσεως συνυπολογίζεται καὶ ἡ ἀξία τῶν χρησιμοποιουμένων μὴ μηχανοκινήτων εργαλείων, συσκευῶν κλπ.).

3. Ἡ ὑπὸ στοιχεῖα E τοῦ ἀρθροῦ 1 εἰδικότης κατατάσσεται ἐπὶ τῇ βᾶσει ὁμοίως συντελεστοῦ χαρακτηρίζοντος τὴν σημασίαν τῆς ἐγκαταστάσεως.

Ο συντελεστής οὔτος εἶναι ὁ ακόλουθος.

$$(2) \Sigma = \frac{K (\Theta \quad \Pi \quad \Psi)}{3 (\Theta+20.000 \quad \Pi+I \quad \Psi+5.000) + \frac{2A}{A+500}}$$

Ενθα:

Σ = ο χαρακτηρίζων τὴν σημασίαν τῆς ἐγκαταστάσεως ἀριθμητικός συντελεστής.

Θ = ἡ εἰς μονάδας θερμότητος ἀπόδοσις τῶν ἐν λειτουργίᾳ λεβήτων.

Π = ἡ μέγιστη ἐπιτρεπομένη ὑπερπίεσις λειτουργίας τῶν ἐν λειτουργίᾳ ἀτμολεβήτων ἢ λεβήτων θερμοῦ ὕδατος θερμοκρασίας λέβητος ἀνωτέρας τῶν 100 °K.

Ψ = ἡ εἰς μονάδας ψύχους ἀπόδοσις τῶν ἐν λειτουργίᾳ ψυκτικῶν μηχανημάτων.

A = ἡ μερὶς μ3 χωρητικότητος τῶν ἀεριζομένων χώρων.

K = ἡ ἀξία τῆς ἐγκαταστάσεως θεωρουμένης ὡς καινουργοῦς εἰς χρ. δραχ.

3. Εἰς πάσας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τοῦ συντελεστοῦ Σ προκειμένου περὶ διαρρυθμίσεως ἢ ἐπεκτάσεως ὑφισταμένης ἐγκαταστάσεως λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ σύνολον τῆς ἐγκαταστάσεως ὡς αὕτη τελικῶς θέλει διαμορφωθῆ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II.

Περὶ ἐκπονήσεως μελετῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ ἐπιβλέψεως τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἔστω κληρονομιῶν τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

1. Πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν εἰδικότητων A, B, E, καὶ Z ὑποδιαιροῦνται διὰ τὴν προκειμένην περίπτωσιν εἰς 3 κατηγορίας ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ χαρακτηρίζοντος τὰς ἐγκαταστάσεις ταύτας ἀριθμητικοῦ συντελεστοῦ.

α) Διὰ Σ ἀπὸ 100 μέχρι 1000. β) διὰ Σ ἀπὸ 1000 μέχρι 3000 καὶ γ) διὰ Σ ἄνω τῶν 3000.

2. Αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς εἰδικότητος Δ ὑποδιαιροῦνται εἰς 2 κατηγορίας.

α) Ἡ πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τὰς κοινὰς καμίνους διακοπτομένης λειτουργίας (ἀσβεστοκαμίνους, καμίνους ἀποστᾶξεως ξύλων, ἐψήσεως δομικῶν ὑλῶν κλπ.) ὡς καὶ τοὺς κλιβάνους ἀρτοποιίας ἀμέσου θερμάνσεως.

β) Ἡ 2α κατηγορία περιλαμβάνει τοὺς πάσης φύσεως λοιποὺς κλιβάνους καὶ καμίνους λειτουργούντας εἴτε μέσῳ βοηθητικῶν συσκευῶν εἴτε τοιοῦτους ἐμμέσου θερμάνσεως.

3. Αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς εἰδικότητος Γ ἀποτελοῦσι ἐνὶ αὐτῇ κατηγορίαν.

Ἄρθρον 4.

Ἀπλᾷ ἐγκαταστάσεις.

1) Ἀπλᾷ ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν ἐκπόνησιν μελέτης ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 6422, θεωροῦνται αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς πρώτης κατηγορίας τῶν ὡς ἄνω εἰδικότητων A, B, E, καὶ Z, πλην τῶν κλιματιστικῶν τοιοῦτων, ὡς καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς πρώτης κατηγορίας τῆς εἰδικότητος Δ.

2) Ὡς ἀπλᾷ ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν ἐπιβλέψιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν ὁμοίως ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 6422 θεωροῦνται πλην τῶν ἐν παραγράφῳ 1 καὶ ἐκείναι τῆς δευτέρας κατηγορίας τῶν ὡς ἄνω εἰδικότητων A, B, E, καὶ Z, πλην τῶν κλιματιστικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 5.

Δικαίωμα ἐκπονήσεως μελετῶν καὶ ἐπιβλέψεως ἐκτελέσεως Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1) Εἰς τοὺς ἀσκούοντας ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου - Ἡλεκτρολόγου, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 6422 ἐπιτρέπεται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ οὐδενοῦ περιορισμοῦ, τῶσον ἢ ἐκπόνησις μελετῶν, ἔσον καὶ ἡ ἐπιβλέψις ἐκτελέσεως τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ὅλων ἀνεξαιρέτως τῶν εἰδικότητων καὶ κατηγοριῶν.

2) Ἡ ἐκπόνησις μελετῶν τῶν ἀπλῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ ἡ ἐπιβλέψις ἐκτελέσεως τούτων, ὡς αὐταὶ ἐχαρακτηρίσθησαν ἐν τῷ ἄνω ἀρθρῷ 4 ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα ἀνωτάτης τεχνικῆς Σχολῆς ἄλλης εἰδικότητος καὶ τοὺς ἐν ἀρθρῷ 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422)1934 Νόμου ἀναφερομένους μηχανικούς.

3) Ἡ ἐκπόνησις μελετῶν τῶν κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἄρθρον 5 ἀπλῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ ἡ ἐπιβλέψις ἐκτελέσεως τούτων ἐπιτρέπεται πλην τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων καὶ εἰς κατόχους τῶν κατὰ τὸ κατωτέρω ἄρθρον 16 διαλαμβανομένων ἀδειῶν ἀνάθεσεως ἐπαγγέλματος ὑπομηχανικοῦ μηχανολόγου ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

4) Ἡ ἐπιβλέψις τῆς ἐκτελέσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 ἀπλῶν ἐγκαταστάσεων ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τοὺς κατόχους τῶν ἐν τῷ κατωτέρω ἀρθρῷ 16, διαλαμβανομένων ἀδειῶν ἐγκαταστάτου ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

5) Κατ' ἐξαιρέσιν προκειμένου περὶ τῶν χημικῶν ἐγκαταστάσεων αἵτινες ἤθελον χαρακτηρισθῆ ὡς τοιαῦτα διὰ Β. Δ. ἐκδοθησομένων συμφώνως τῷ ἀρθρῷ 4 τοῦ Νόμου 6422)1934 ἢ ἐκπόνησις τῶν μελετῶν τῶν κατηγοριῶν α καὶ β τούτων χαρακτηριζομένων ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς ἀπλῶν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τοὺς ἐν ἀρθρῷ 1 τοῦ Νόμου 6422)1934 ἀναφερομένους διπλωματούχους μηχανικούς ὡς καὶ τοὺς διπλωματούχους χημικούς μηχανικούς διὰ δὲ τὴν κατηγορίαν γ ἀπαιτεῖται ἐκτὸς τῆς μελέτης τοῦ διπλωματούχου Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου Ἡλεκτρολόγου καὶ τοιαύτη παρὰ διπλωματούχου χημικοῦ μηχανικοῦ.

Ἄρθρον 6.

1. Μετὰ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Β. Δ) τος πάντα τὰ ὑποβαλλόμενα πρὸς τὰς ἀρμοδίας Ἀρχὰς σχέδια καὶ μελέται ἐν γένει ἐγκαταστάσεων, πρὸς ἔγκρισιν, δεόν νὰ εἶναι ὑπογεγραμμένα ὑπὸ προσώπου ἔχοντος τὸ δικαίωμα συντάξεως μελέτης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Ἐξαιροῦνται τὰ σχέδια καὶ αἱ μελέται ἐγκαταστάσεως εἰδικότητων A, B, E, καὶ Z δι' ἃς ὁ συντελεστής Σ, εἶναι μικρότερος τοῦ 100 ἄτινα σχέδια καὶ μελέται δύνανται νὰ μὴ εἶναι ὑπογεγραμμένα ὑπὸ προσώπου ἔχοντος δικαίωμα συντάξεως μελέτης.

Ἄρθρον 7.

1. Ὁ αἰτῶν ἀδειαν ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως, ἀνακαινίσεως ἢ διαρρυθμίσεως μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως, ὀφείλει νὰ

έρξει τον αναλαμβάνοντα την επίβλεψιν της εκτελέσεως αὐτῆς, συνυποβάλων εἰς τὴν ἐπι τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας Ἀρχὴν ἔγγραφον δῆλωσιν αὐτοῦ περὶ τῆς ἀποδοχῆς τῆς αὐτῆς ἐπιβλέψεως.

2) Ὁμοίως προκειμένου περὶ χορηγήσεως ἀδείας οἰκοδομῆς ἐν ἣ προβλέπονται αἱ συμφωνίαι τῶ παρόντι ἐγκαταστάσεις εἰδικότητος Ε δέον νὰ προσάγῃται ὑπὸ τοῦ αἰτούντος τὴν ἀδειαν οἰκοδομῆς καὶ ὑπεύθυνος δῆλωσις προσώπου ἔχοντος τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ὅτι ἔχει ἀνατελεθῆ αὐτῶ ἢ μελέτη καὶ ἡ ἐπίβλεψις ἐκτελέσεως τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων.

3. Πᾶσα αὐτοτελῆς ἐγκατάστασις εὐρισκομένη ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ οἰκοδομικοῦ συγκροτήματος δύναται νὰ ἐκτελεσθῆ τελεματικῶς ἀλλ' ὡς πρὸς τὴν ἐπίβλεψιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῆς θεωρεῖται ὡς ἐνιαίον σύνολον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ.

Περὶ ὑπεύθυνου τεχνικῆς ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 8.

Τεχνικὴ ὑπεύθυνος ἐπίβλεψις λειτουργίας.

1. Οὐδεμίαν μηχανολογικὴν ἐγκατάστασις τῶν ἐν τῶ παρόντι καθοριζομένων εἰδικότητων, δύναται νὰ λειτουργῇ ἐν τῶ Κράτει μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς κατὰ τὸ κατωτέρω ἄρθρον 22 ἀπογραφῆς αὐτῆς, ἐὰν δὲν ἔχη ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν, συμφώνως πρὸς τὰ κατωτέρω διατάγματα.

2. Ἐξαιροῦνται αἱ μηχανολογικαὶ ἐγκαταστάσεις, ὧν ὁ συντελεστὴς Σ εἶναι μικρότερος τοῦ 1500, εἰς ἃς δὲν ἀπαιτεῖται ἰδιαιτέρα ὑπεύθυνος τεχνικὴ ἐπίβλεψις.

3. Ἐπίσης ἐξαιροῦνται αἱ ἐγκαταστάσεις κεντρικῶν θερμάνσεων δι' ἀτμοῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος χαμηλῆς πίεσεως τῶν οἰκοδομῶν τῶν χρησιμοποιουμένων ὡς κατοικιῶν, τὰ τῆς ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας τῶν ὁποίων καθορισθῆσονται δι' ἰδιαιτέρου Β. Δ.

4. Πᾶσα αὐτοτελῆς μηχανολογικὴ ἐγκατάστασις εὐρισκομένη ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ οἰκοδομικοῦ συγκροτήματος θεωρεῖται διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς λειτουργίας αὐτῆς ὡς ἐνιαίον οἶκον.

Ἄρθρον 9.

Ὅρια κατηγοριῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

Πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν εἰδικότητων Α.Β.Γ.Δ.Ε. καὶ Ζ ὑποδιαιροῦνται διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς τεχνικῆς ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν εἰς τέσσαρας κατηγορίας ἐπι τῆ βάσει τοῦ χαρακτηρίζοντος τὰς ἐγκαταστάσεις ταύτας ἀριθμητικοῦ συντελεστοῦ ἤτοι :

- | | | | | |
|----------|-----|-------|-------|-----------|
| α) Διὰ Σ | ἀπὸ | 1500 | μέχρι | 5000 |
| β) Διὰ Σ | ἀπὸ | 5000 | μέχρι | 10000 |
| γ) Διὰ Σ | ἀπὸ | 10000 | μέχρι | 60000 καὶ |
| δ) Διὰ Σ | ἄνω | τῶν | | 60000. |

Ἄρθρον 10.

Ἀπλῆ ἐγκατάστασις.

Ὡς ἀπλῆ ἐγκατάστασις διὰ τὴν προκειμένην περίπτωσιν ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας τῶν ἐν τῶ Κράτει ἐγκαταστάσεων, ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 6422, θεωροῦνται πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν πρώτων καὶ δευτέρων κατηγοριῶν πασῶν τῶν εἰδικότητων Α.Β.Γ.Δ.Ε. καὶ Ζ ἔξαιρέσει τῶν ἐγκαταστάσεων κατασκευῆς ἀτμολεβήτων, ὡς καὶ δοχείων ἐν γένει ὑπὸ πίεσιν.

Ἄρθρον 11.

Δικαίωμα ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

1. Εἰς τοὺς ἀσκούοντας ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου Ἡλεκτρολόγου, συμφώνως πρὸς

τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 6422 ἐπιτρέπεται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ οὐδενοῦ περιορισμοῦ ἡ ἐπίβλεψις λειτουργίας πασῶν τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ἕλων ἀνεξαιρέτως τῶν εἰδικότητων καὶ κατηγοριῶν.

2. Ἡ ὑπεύθυνος τεχνικὴ ἐπίβλεψις λειτουργίας ἀπλῶν ἐγκαταστάσεων ὡς αὐταὶ χαρακτηρίζονται ἐν τῶ ἄνω ἄρθρῳ 10 ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα Ἀνωτάτης Τεχνικῆς Σχολῆς ἄλλης εἰδικότητος καὶ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ Νόμου 6422) 1934 ἀνακερομένου μηχανικοῦ ὡς καὶ εἰς τοὺς κατόχους τῶν κατὰ τὸ κατωτέρω ἄρθρον 16 διαλαμβανομένων ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ὑπομηχανικοῦ μηχανολόγου ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

3. Ἡ ὑπεύθυνος τεχνικὴ ἐπίβλεψις λειτουργίας ἐγκαταστάσεων τῆς πρώτης κατηγορίας εἰδικότητος τινος, ἐκτὸς τῶν ἐγκαταστάσεων κατασκευῆς ἀτμολεβήτων ὡς καὶ δοχείων ἐν γένει ὑπὸ πίεσιν, ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τοὺς κατόχους τῶν κατὰ τὸ κατέρω ἄρθρον 16 διαλαμβανομένων ἀδειῶν συντηρητοῦ ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

Ἄρθρον 12.

Εὐθύνη τῆς τεχνικῆς ἐπιβλέψεως.

1. Ὁ ἀναλαμβάνων τὴν ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν ἐκτελέσεως ἐγκαταστάσεως τινος ὀφείλει, νὰ λαμβάνῃ πάντα τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐγκαταστάσεως, συμφώνως πρὸς τὴν χορηγηθεῖσαν σχετικὴν ἀδειαν, τοὺς ἐν ἰσχύϊ ἐκάστοτε κανονισμοὺς καὶ τὰ δεδομένα τῆς ἐπιστήμης καὶ τῆς πείρας καὶ νὰ θέτῃ ταύτην ἐν λειτουργίᾳ μόνον κατόπιν τήρησεως πάντων τῶν ὑπὸ τῶν κεμένων διατάξεων προβλεπομένων προϋποθέσεων καὶ ὅρων τῶν ἀπαιτούμενων ἀφ' ἑνὸς διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ καλλιτέρου καὶ οικονομικωτέρου τρόπου λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως, ἀφ' ἑτέρου δὲ διὰ τὴν ἀποτροπὴν παντὸς κινδύνου ἢ ἐνοχλήσεως τοῦ ἐργαζομένου προσωπικοῦ ἢ παντὸς τρίτου.

2. Ὁμοίως ὁ ἀναλαμβάνων τὴν ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς λειτουργίας ἐγκαταστάσεως τινος ὀφείλει νὰ προβαίη εἰς τακτικὴν ἐπιθεώρησιν τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ σπόψεως ἀσφαλείας καὶ ἐκμεταλλεύσεως ὑποδεικνυῶν ἐγγράφως καὶ ὑπευθύνως τὰ κατὰ τὴν κρίσιν του ἐπιβαλλόμενα μέτρα, ἀφ' ἑνὸς μὲν πρὸς ἀσφαλῆ λειτουργίαν αὐτῆς πρὸς ἀποτροπὴν κατὰ τὸ δυνατόν παντὸς κινδύνου ἢ ἐνοχλήσεως τοῦ ἐργαζομένου προσωπικοῦ ἢ παντὸς τρίτου, ἀφ' ἑτέρου δὲ πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ καλλιτέρου καὶ οικονομικωτέρου τρόπου λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως. Τὰς ὑποδείξεις ταύτας διὰ τὰ προτεινόμενα μέτρα ὁ ἔχων τὴν ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς ἐγκαταστάσεως ὑποχρεοῦται ν' ἀναγράψῃ ἐν πρὸς τούτῳ τηρουμένῳ βιβλίῳ ἡμερολογίῳ, οὗτινος γνώσιν ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ ὁ Διευθυντὴς τῆς ἐγκαταστάσεως.

3. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ λόγῳ ἀσφαλείας ὑποδειχθέντα μέτρα δὲν ἦθελον ληφθῆ ὑπ' ὄψει ἐκ μέρους τῆς διευθύνσεως τῆς ἐπιχειρήσεως, ὁ ἔχων τὴν ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς ἐγκαταστάσεως οὐδεμίαν θὰ εἶρη εὐδύνῃ, διὰ πᾶν ἐκ τῆς μὴ λήψεως τῶν ὑποδειχθέντων μέτρων ἐπισυμβῆσμενον ἀτύχημα ἢ ζημίαν τῶν ἐργαζομένων ἢ παντὸς τρίτου.

4. Ἡ εὐθύνη τοῦ ἀναλαμβάνοντος τὴν ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν ἐγκαταστάσεως ἀρχεταὶ 2 μῆνας ἀπὸ τῆς ἀναλήψεως ἐπιρροσίας δι' ἐγκαταστάσεις ὑπαγομένους εἰς τὴν κατηγορίαν δ' καὶ 1 μῆνα διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν λοιπῶν κατηγοριῶν.

Ἄρθρον 13.

Σύγχρονος τεχνικὴ ἐπίβλεψις τῆς λειτουργίας ἐγκαταστάσεων.

1. Ἡ σύγχρονος τεχνικὴ ἐπίβλεψις τῆς λειτουργίας περιπτώσεων τῆς μιᾶς μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων οἰκισθῆσεν κατηγορίας πασῶν τῶν εἰδικότητων δύναται νὰ ἐνεργηθῆ μόνον ὑπὸ τῶν συμφώνως τῶ ἄρθρῳ 1 τοῦ Νόμου 6422 ἀσκούων ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου ἢ Μηχανο-

λόγου—Ηλεκτρολόγου Μηχανικού τῶν ἐχόντων 10ετῆ τοῦλάχιστον ἐξάσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος, ὑπὸ τὸν περιορισμὸν ὅτι τὸ ἄθροισμα τῶν χαρακτηριζόντων τὰς ἐγκαταστάσεις συντελεστῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὸν ἀριθμὸν 100.000 ὁ δὲ ἀριθμὸς τῶν συγχρόνως ἐπιβλεπομένων ἐγκαταστάσεων τὰς τρεῖς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Περὶ πραγματογνωμοσυνῶν καὶ ἐκτιμήσεων ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 14.

Ἐκτιμήσεις ἐγκαταστάσεων, ἀπλᾶι ἐγκαταστάσεις καὶ δικαίωμα ἐκτελέσεως πραγματογνωμοσυνῶν καὶ ἐκτιμήσεων.

Διὰ τὴν περίπτωσιν πραγματογνωμοσυνῶν καὶ ἐκτιμήσεων α) ἡ ὑποδιαίρεσις τῶν ἐγκαταστάσεων ἐνεργεῖται, β) ὡς ἀπλᾶι ἐγκαταστάσεις θεωροῦνται, γ) τὸ δικαίωμα τῆς ἐκτελέσεως πραγματογνωμοσυνῶν καὶ ἐκτιμήσεων χορηγεῖται ὡς ἐν ἄρθροις 9, 10 καὶ παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ παρόντος καθορίζεται.

Ἄρθρον 15.

Πρακτογνωμοσύναι ἀτυχημάτων.

Ἐκτελέσεις πρακτογνωμοσύνης δι' ἀτύχημα πάσης μορφῆς ἐπὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων οἰασδήποτε κατηγορίας καὶ εἰδικότητος ἢ ἐκ συγκρούσεων μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ δι' ἀτύχημα εἰς μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐξαιρέσει τῶν αὐτοκινήτων καὶ γεωργικῶν μηχανημάτων, ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τοὺς ἀσκούοντας ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου Μηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 6422)1934.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Εἰδικαὶ ἄδειαι.

Ἄρθρον 16.

1. Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος καθορίζονται αἱ κάτωθι εἰδικαὶ ἄδειαι.

α) Ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου

β) Ἄδεια ἐγκαταστάτου καὶ

γ) Ἄδεια συντηρητοῦ

2. Ἐκάστη τῶν ἀνωτέρω εἰδικῶν ἀδειῶν χορηγεῖται διὰ μίαν ἢ πλείονας εἰδικότητας ἀναλόγως τῆς προϋπηρεσίας ἐκάστου καὶ παρέχει εἰς τὸν κάτοχον αὐτῆς τὰ δικαιώματα τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα 5, 11 καὶ 14.

Ἄρθρον 17.

1. Ἡ κατὰ τὸ ἀνω ἄρθρον 16 ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου χορηγεῖται εἰς τοὺς πτυχιούχους Μέσων ἀνεγνωρισμένων Τεχνικῶν Σχολῶν εἰδικότητος Μηχανολόγου τοὺς ἔχοντας τοῦλάχιστον δύο ἐτῶν πρακτικὴν ἐξάσκησιν ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ πτυχίου τῶν ἐκ τῆς ὁποίας ἐνὸς ἔτους τοῦλάχιστον ἐπὶ ἐγκαταστάσεων ἀντιστοίχου εἰδικότητος καὶ κατηγορίας.

Ἡ ἐξέτασις τῶν δικαιολογητικῶν τῶν ὑποψηφίων διενεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐν ἄρθρῳ 20 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς.

2. Αἱ κατὰ τὸ ἀνω ἄρθρον 16 ἄδειαι ἐγκαταστάτου καὶ συντηρητοῦ χορηγοῦνται κατόπιν ἐξετάσεως εἰς τοὺς κάτωθι:

α) Εἰς πτυχιούχους κατωτέρων ἀνεγνωρισμένων Τεχνικῶν Σχολῶν εἰδικότητος Μηχανολόγου καὶ πτυχιούχους πρακτικῶς μηχανικοὺς κινητηρίων μηχανῶν Α' τάξεως τοὺς ἔχοντας ἀπολυτήριον ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου ἢ ἀντιστοίχου νυκτερινοῦ τοιοῦτου, κεκτημένους ἅπαντας ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ πτυχίου τῶν ὑπηρεσίαν ἐπὶ μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ ὡς βοηθοῦ ἐγκαταστάτου παρὰ Τεχνικῶ Γραφείῳ ἔξ ἧς τριετῆς τοῦλάχιστον ἐπὶ ἐγκαταστάσεως ἀντιστοίχου εἰδικότητος ἢ κλάσεως καὶ κατηγορίας.

β) Εἰς πτυχιούχους πρακτικῶς Μηχανικοὺς κινητηρίων μηχανῶν Β' ἢ Γ' τάξεως κεκτημένους ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ πτυχίου ὀκταετῆ ὑπηρεσίαν ἐπὶ μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ ὡς βοηθοῦ ἐγκαταστάτου παρὰ Τεχνικῶ Γραφείῳ ἔξ ἧς τετραετῆς τοῦλάχιστον ἐπὶ ἐγκαταστάσεως ἀντιστοίχου εἰδικότητος ἢ κλάσεως καὶ κατηγορίας καὶ ἔχοντας ἀπολυτήριον ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου ἢ ἀντιστοίχου νυκτερινοῦ τοιοῦτου.

3. Ἡ κατὰ τὸ ἀνω 16 ἄρθρον ὑπὸ στοιχεῖον β' ἄδεια ἐγκαταστάτου χορηγεῖται κατόπιν ἐξετάσεως καὶ εἰς τεχνίτας ἔχοντας ἀπολυτήριον ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου ἢ ἀντιστοίχου νυκτερινοῦ τοιοῦτου καὶ εἰκοσαετῆ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν ἐπὶ μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ ὡς βοηθοῦ ἐγκαταστάτου παρὰ Τεχνικῶ Γραφείῳ, ἔξ ἧς πενταετῆς τοῦλάχιστον ἐπὶ ἐγκαταστάσεως ἀντιστοίχου εἰδικότητος ἢ κλάσεως καὶ κατηγορίας.

4. Ἡ ὑπὸ στοιχεῖον α' ἄδεια τοῦ ἄρθρου 16 χορηγεῖται διὰ μίαν ἢ πλείονας εἰδικότητας ἐγκαταστάσεως αἱ δὲ ὑπὸ στοιχεῖον β' καὶ γ' διὰ μίαν ἢ πλείονας εἰδικότητας ἢ δι' ὀρισμένην κλάσιν εἰδικότητος ἀναλόγως τῆς προϋπηρεσίας τοῦ αἰτούντος ὡς καὶ ἀναλόγως τῆς κρίσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 20 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 18.

Ἐπιβολὴ δικαιολογητικῶν καὶ πιστοποιητικῶν.

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς κατὰ τὸ ἀνω ἄρθρον 16 εἰδικῆς ἀδείας οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὀφείλουσιν ὅπως ὑπεβάλλωσι πρὸς τὴν Διεύθυνσιν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν τὰ κάτωθι:

α) Αἴτησιν.

β) Ἐπίσημον πιστοποιητικὸν Δήμου ἢ Κοινότητος, μετ' ἐπικεκολλημένης φωτογραφίας τοῦ αἰτούντος, περὶ ἐγγραφῆς του ἐν τῷ μητρώῳ ἀρρένων ἢ ἀπόσπασμα τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ἐσωτερικῶν Γενικοῦ Μητρώου τῶν Ἀρρένων, ἔξ ὧν νὰ προκύπτῃ ὅτι ἔχει συμπληρωμένον τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας του.

γ) Πιστοποιητικὸν τοῦ Ποινικοῦ μητρώου, ἀναφέρον ἐὰν ὁ δι' ὃν τοῦτο ἐκδίδεται, ἔχει καταδικασθῆ εἰς ποινὴν τινὰ καὶ ἐπὶ τινὶ ἀδικήματι.

δ) Τὰ δι' ἐκάστην περίπτωσιν ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ σπουδῶν καὶ ὑπηρεσίας.

ε) Ἀπόδειξιν καταθέσεως δι' ἐξέταστρα χρηματικῶν ποσῶν ὀριζόμενου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 6422 τοῦ 1934, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ Ν. Διατάγματος 1150)1949 κατατεθειμένου εἰς τὸν ἐν τῇ Ἐθνικῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ὑφιστάμενον, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 878)1946 Ἀν Νόμου, εἰδικὸν λογαριασμὸν.

2. Προκειμένου περὶ ξένου ὑπηκόου ἀντὶ τοῦ ὑπὸ στοιχεῖον ε' πιστοποιητικῶ ἀπαιτεῖται ὅπως ὑποβληθῶσι τὰ κάτωθι:

α) Ἐπίσημος πιστοποίησις τῆς ἀρμοδίας Προξενικῆς Ἀρχῆς μετὰ φωτογραφίας τοῦ αἰτούντος ἐσφραγισμένης, πιστοποιούσης τὴν ταυτότητα αὐτοῦ καὶ τὸν τόπον καὶ ἔτος γεννήσεως του.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας κατὰ Νόμον Ἀρχῆς, ἀναφέρον τὴν χρονολογίαν τῆς ἀφίξεως εἰς τὴν Ἑλλάδα τοῦ αἰτούντος, ὡς καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ ἢ κατὰ διὰ διακεκομμένα χρονικὰ διαστήματα, παραμονὴν αὐτοῦ ἐν Ἑλλάδι καὶ τὰς προϋποθέσεις ὑφ' ἃς διέμενον ἢ εἰργάσθητο.

γ) Τὴν τελευταίαν ἰσχύουσαν ἄδειαν ἐργασίας τοῦ αἰτούντος.

3. Ὁ αἰτῶν ἵνα γίνῃ δεκτὸς πρὸς ἐξέτασιν δεῖν νὰ κεντηταὶ ἐκτὸς τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ προσόντων καὶ τὰ κάτωθι προσόντα:

α) Νὰ ἔχη συμπληρωμένον τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας.

β) Να μη έχη καταδικασθῆ εἰς ποινήν συνεπαγομένην τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 21 καὶ 22 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου στέρησις.

4. Προκειμένου περὶ ξένων ὑπηκόων οὗτοι δέον νὰ εἶναι ἐρωδιασμένοι ἐπιπροσθέτως δι' ἀδείας ἐργασίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, τῆς ἰσχύος τῆς χορηγηθησομένης ἀδείας οὗσης προσωρινῆς καὶ ἰσῆς πρὸς τὴν διάρκειαν τῆς ἀδείας ἐργασίας.

Ἄρθρον 19.

Πιστοποιητικὰ ὑπηρεσίας καὶ ὑπηρεσία ἐν γένει.

1. Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ ὑπηρεσίας δέον ν' ἀναφέρωσι λεπτομερῶς :

α) Τὸ εἶδος τῆς ὑπηρεσίας ἣν ἐξετέλεσεν οὗτος.

β) Τὸ εἶδος καὶ ἡ διεύθυνσις τῆς μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως παρ' ἣ ὑπηρετεῖ ὁ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται τὸ πιστοποιητικόν.

γ) Ὁ ἀριθμὸς, ἡ ἰσχύς καὶ τὸ εἶδος τῶν ἐν λειτουργίᾳ κινητηρίων μηχανῶν καὶ μηχανημάτων ἐν γένει κλπ. τῆς ἐγκαταστάσεως παρὰ τῇ ἑποίᾳ διηύθη ἡ πιστοποιουμένη ὑπηρεσία καὶ ὁ ἀριθμὸς τοῦ ἐν αὐτῇ ἐργαζομένου ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ.

δ) Ὁ ἀκριβὲς χρόνος τῆς ὑπηρεσίας, δι' ἀναγραφῆς τῶν ἡμερομηνιῶν προσλήψεως καὶ ἀποχωρήσεως ἀπ' αὐτῆς.

2. Πιστοποιητικὰ ἐκδοθέντα κατὰ τὸ παρελθόν καὶ μὴ περιλαμβανόμενα πάντα τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα, γίνονται δεκτὰ καὶ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Τὰ ὡς ἄνω πιστοποιητικὰ δέον νὰ ὦσι τεθεωρημένα ὡς πρὸς τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου των ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ Ἐργασίας ἢ ἐλλείψει τοιούτου ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

4. Ὑπηρεσία διανυθεῖσα μέχρι καὶ τοῦ 17ου ἔτους συμπληρωμένου, δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

5. Πᾶσα περίπτωσις ὑπηρεσίας, μὴ προβλεπομένη ρητῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, κρίνεται ὑπὸ τῆς συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 20 Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐν τῷ πνεύματι πάντως καὶ κατ' ἀναλογίαν καὶ πρὸς τὰς περιπτώσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 20.

Ἐξετάσεις καὶ Ἐξεταστικαὶ Ἐπιτροπαί.

1. Αἱ ἐξετάσεις τῶν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, ἐνεργοῦνται ὑπὸ Ἐπιτροπῶν τὰ τῆς συνθέσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὁμοίων καθορισθῆσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παράγρ. 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150 (1949 Ν. Δ)τος.

Ἄρθρον 21.

Τύπος Εἰδικῶν Ἀδειῶν.

Ὁ τύπος τῶν εἰδικῶν ἀδειῶν ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 22.

Ἀπογραφή τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Ἡ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 1150 τοῦ 1949 ἀπογραφή τῶν νεοῖδρουμένων, ἢ ἐπεκτεινομένων, ἢ ἀνακαινιζομένων Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ἢ ἐκείνων, ὧν αἱ ἀδειαι λειτουργίας ἔχουσι καταστῆ ληξιπρόθεσμοι, ἐνεργεῖται κατὰ τὴν χορηγῆσιν ἢ τὴν ἀνανώσειν τῶν ἀδειῶν λειτουργίας αὐτῶν.

2. Ἡ ἀπογραφή τῶν λοιπῶν Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ἐνεργεῖται βραβεικῶς μέχρι πλήρους ὁλοκληρώσεως ταύτης.

3. Τὰ ἀπογραφησόμενα στοιχεῖα τῶν Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Ἡ ἐπωνυμία τῆς ἐγκαταστάσεως.

β) Ἡ τοποθεσία αὐτῆς.

γ) Τὸ εἶδος τῆς ἐγκαταστάσεως. —

δ) Ὁ ἀριθμὸς, τὸ εἶδος, ἡ ἰσχύς κλπ. χαρακτηριστικὰ τῶν κινητηρίων μηχανῶν.

ε) Ὁ ἀριθμὸς, τὸ εἶδος, ἡ ἰσχύς, τὸ βάρος, ἡ παραγωγικότης κλπ. χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τῶν λοιπῶν μηχανημάτων καὶ συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως.

στ) Ἡ ἐγκατεστημένη ἀξία τῶν ὑπὸ δ καὶ ε στοιχείων.

ζ) Ὁ μέγιστος καὶ ἐλάχιστος ἀριθμὸς τοῦ χρησιμοποιουμένου ἐργατοτεχνικοῦ καὶ ὑπαλλήλικου προσωπικοῦ ἡμερησίως, ἐν τῇ ἐγκαταστάσει καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐτησίως πραγματοποιουμένων ἡμερομισθίων τοῦ ὅλου προσωπικοῦ τῆς ἐγκαταστάσεως.

η) Τὸ εἶδος καὶ τὸ ποσὸν τῆς καταναλισκομένης ηλεκτρικῆς ἐνεργείας ἢ τῶν καυσίμων, μηχανικῶς καὶ ἐτησίως.

4. Ἡ ἀπογραφή τῶν ἐν τῇ ἄνω παρ. 2 μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐνεργεῖται διὰ προσκλήσεων τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν καὶ ἐντὸς τῆς ὑπὸ ταύτης καθορισθησομένης δι' ἐκάστην ἐγκατάστασιν προθεσμίας.

5. Ἡ ἀπογραφή ἐνεργεῖται παρὰ μιᾶς ἢ πλείονων Ἐπιτροπῶν ἀποτελεσθησομένων ἐκ δύο Μηχανολόγων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, ἐνὸς Μηχανολόγου προτεινομένου ὑπὸ τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου, ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Συνδέσμου Ἐλλήνων Βιομηχάνων προτεινομένου ὑπὸ τούτου καὶ ἐνὸς Γραμματέως, λαμβανομένου ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργ. Μεταφορῶν. Μεταφορῶν διοριζομένων ἀπάντων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργ. Μεταφορῶν.

6. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν δύναται νὰ διορίσῃ τοὺς ἐκπροσώπους τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου καὶ τοῦ Συνδέσμου Ἐλλήνων Βιομηχάνων, ἐν περιπτώσει μὴ ὑποδείξεως αὐτῶν ἐντὸς 20ῆμερου ἀπὸ τῆς σχετικῆς προσκλήσεως.

7. Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς ἔσται ἡ συγκέντρωσις, ἐλέγχος καὶ ἐπεξεργασία τῶν χαρακτηριστικῶν στοιχείων τῶν Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, καὶ ἡ κατάταξις αὐτῶν κατ' εἰδικότητα καὶ κατηγορίας μετὰ καθορισμὸν τοῦ χαρακτηριστικῶν τῶν σημασίαν τῶν ἐγκαταστάσεων ἀριθμητικοῦ συντελεστοῦ Σ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ἡ σύνταξις δελτίου ἀπογραφῆς, κοινοποιουμένου εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον δι' ἐγγράφου τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν.

8. Πᾶσα ἐνστασις ὑποβαλλομένη ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς χρονολογίας τοῦ ἐγγράφου κοινοποιήσεως τοῦ δελτίου ἀπογραφῆς, κρίνεται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ὀριζομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν καὶ ἀποτελουμένης ἐκ 2 Ἐπιθεωρητῶν Μηχανολόγων τῶν παρὰ τῷ Τεχνικῷ Συμβούλῳ τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν Ὑπηρεσιῶν, τοῦ Προέδρου τοῦ Τμήματος Μηχανολόγων τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἐλλάδος ἢ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Συνδέσμου τῶν Ἐλλήνων Βιομηχάνων καὶ ἐνὸς Γραμματέως, λαμβανομένου ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν, ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν.

Αἱ παράγραφοι 7, 8 καὶ 9 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ διὰ τὴν Ἐπιτροπὴν ταύτην.

9. Οὐδεμίαν ἐνστασις λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἐφ' ὅσον ὑποβληθῆ ἢ μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ κατὰ τὴν ἄνω παράγρ. 10 διμήνου.

10. Ὡς Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ἀπογραφῆς ὀρίζεται ὁ ἀρχαιότερος ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν ὅστις συγκαλεῖ τὴν Ἐπιτροπὴν ὡς αἰεὶ παρίσταται πρὸς τοῦτο ἀνάγκη. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τριῶν ἐκ τῶν μελῶν τῆς αἰ δὲ ἀποφάσεις αὐτῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων Μελῶν τῆς ἐν ἰσοψηφίᾳ νικίᾳ τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου αὐτῆς.

11. Η άμοιβή των Μελών και του Γραμματέως των Επιτροπών Απογραφής ορίζεται συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150)1949 Ν. Δ. δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν καὶ βαρύνει τὸν παρὰ τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος Εἰδ. Λογαριασμὸν τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 878 τοῦ 1946 Α. Ν. ὡς συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150)49 Ν. Δ.

Κυρώσεις.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν ἐκδιδομένης κατ' ἄνω συνφώνως γνώμης τοῦ ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ Ν. Δ) τος ὑπ' ἀριθ. 1150)1949 ἀρμοδίου Συμβουλίου, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ ποινὴ τῆς μερικῆς ἢ ὀλικῆς ἀναστολῆς ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρι ἐνὸς ἔτους τῶν ἐν τοῦ παρόντος Δ) τος προβλεπομένων δικαιωμάτων εἰς τοὺς διπλωματούχους Ἀνωτέρων Τεχνικῶν Σχολῶν ἢ τῆς ἀφαιρέσεως μέχρι ἐνὸς ἐπίσης ἔτους τῆς γρηγορηθείσης παρὰ τοῦ Ὑπουργείου ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου ἢ τῆς ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἢ τῆς ἀδείας συντηρητοῦ ἐπὶ παραβάσει τῶν ἐν ἄρθρ. 12 ἀναγραφομένων ὑποχρεώσεων τῶν ἐν αὐτῷ ἀναφερομένων ὑπευθύνων προσώπων.

2. Ἡ ἀναστολὴ ἢ ἡ ἀφαίρεσις αὐτῆ ἐπιβάλλεται κατ' ἄνω ἀπολογίας τοῦ ἐγκαλουμένου ὑποβάλλομένης ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς σχετικῆς προσκλήσεως.

3. Κατὰ τοῦ κατόχου ἢ *χρήστου ἐγκαταστάσεως λειτουργοῦσας κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν ἐπιβάλλει τὰς κυρώσεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150 Ν. Δ) τος τοῦ 1949 ἀνεξαρτήτως τῶν ποινικῶν κυρώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422)1934 Νόμου ὡς καὶ τῶν Α. Ν. ὑπ' ἀριθ. 501)1937 καὶ 878)1946.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΥΙ.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 24.

Καταχώρησις ὑπογραφῶν κλπ.

1. Ἐν τῷ ἀρχεῖῳ τῶν ἀρμοδίων Μηχανολογικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν τηροῦνται βιβλία, ἐν οἷς καταχωροῦνται αἱ ἰδιόχειροι ὑπογραφαὶ τῶν ἐπαγγελματιῶν τῶν ἐχόντων δικαίωμα :

- α') Ἐκπονήσεως μελετῶν.
- β') Ἐπιβλέψεις ἐκτελέσεως.
- γ') Ἐπιβλέψεις λειτουργίας.

δ') Ἐκτελέσεως πραγματογνωμοσυμῶν καὶ ἐκτιμήσεων Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ πραγματογνωμοσυμῶν ἀτυχημάτων.

2. Ἐπίσης τηροῦνται βιβλία ἢ δελτία, ἐν οἷς σημειοῦνται πληροφορίαι περὶ τῶν προσόντων ἐκάστου τοιοῦτου ἐπαγγελματίου, ὡς καὶ ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὁφείλουσι ν' ἀνακοινώσουσι εἰς τὰς ἀνωτέρω Ὑπηρεσίας πᾶσαν μεταγενεστέρην ἀλλαγὴν τῆς διεύθυνσεώς των, ἥτις δέον νὰ σημειοῦται ἐν τοῖς ὡς ἄνω βιβλίοις ἢ δελτίοις.

3. Οἱ ἀκούοντες ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μηχανολόγου ἢ μηχανολόγου ἢ ηλεκτρολόγου, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. 6422)1934, ὡς καὶ οἱ κερτημένοι διπλώμα Ἀνωτάτης Τεχνικῆς Σχολῆς ἄλλης εἰδικότητος, ὑποχρεοῦνται ὅπως κατὰ τὴν καταχώρησιν τῶν ὑπογραφῶν των ἐπιδείξωσι τὸ πιστοποιητικὸν τῆς κατ' ἐξουσίαν τῶν καὶ προσκλήσεως ἀντίγραφον τοῦ διπλώματος αὐτῶν.

Ἄρθρον 25.

1. Διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Διατάγματος, ὁ κάτοχος ἐγκαταστάσεως κινητηρίων μηχανῶν καὶ ἀτμολεβήτων δὲν ἀπαιτῆται τῆς ὑποχρεώσεως χρησι-

μοποιήσεως διὰ τὴν ὑπεύθυνον ἐπιβλέψιν τῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τούτων διπλωματούχων ἢ ἀδειούχων μηχανοδηγῶν ἢ πτυχιούχων πρακτικῶν μηχανικῶν ἢ θερμαστῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἀπὸ 8.3.1935 Διάταγμα ἀπερὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μηχανοδηγοῦ καὶ πρακτικοῦ μηχανικοῦ κινητηρίων μηχανῶν, ὡς καὶ θερμαστῶν καὶ πρὸς τὸ ἀπὸ 30.1.37 Διάταγμα ἀπερὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως κινητηρίων μηχανῶν καὶ ἀτμολεβήτων» ὡς ἀ τροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως, καὶ ἰσχυρὰ διατάξεις τῶν ὁποίων διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Ἡ ιδιότης τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν τεχνικὴν ἐπιβλέψιν τῆς λειτουργίας μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως καὶ τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν ἐπιβλέψιν τῆς λειτουργίας τῶν κινητηρίων μηχανῶν τῆς αὐτῆς ἐγκαταστάσεως δύναται νὰ συνυπάρχη εἰς τὸ αὐτὸ πρόσωπον, χρησιμοποιουμένου ἕως πάντως, ὡς ὑπευθύνου φυλακῆς τῆς κινητηρίου μηχανῆς προσώπου κερτημένου πτυχίου ἢ διπλώματος πρακτικοῦ μηχανικοῦ οἰαδήποτε τάξεως ἢ πτυχίου μηχανοδηγοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαρτίου 1950.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ὁ ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργὸς
ΣΤΥΛ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

(5)

Περὶ ἀκυρώσεως τοῦ ἀπὸ 3--2--1949 Β. Δ) τος.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1816)6.12.49 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, καὶ

2) Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑφ. Πουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀκυροῦμεν τὸ ἀπὸ 3.2.1949 Β. Δ. δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 33)5.2.49 τεύχος Α' ἀπερὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν πινάκων ἔτους 1947—1948 συνταχθέντας ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Στρατ. Συμβουλίου, μόνον καθ' ὅσον ἀφορᾷ τοῦτο τὴν κύρωσιν τοῦ πίνακος μὴ προακτέων Συνταγματάρχων εἰδικῶς καὶ μόνον διὰ τὸν Συνταγματάρχην Διαβιβάσεων Σέρμαν Σπυρίδωνα Α. Μ. 12173.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑφ. Πουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1950

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑφ. Πουργῶν
ΠΑΝ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως ἄρθρων 645 καὶ 647 τοῦ Κανονισμοῦ τῆς ἐπὶ τῶν Β. Πλοίων Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 16 παραγρ. 10α καὶ 25 παρ. 1γ τοῦ Ν. Δ. 462)47 ἀπερὶ ὀργανώσεως τοῦ Β. Ναυτικοῦ

μετά γνώμην του Α. Ν. Σ., προτάσει του Ημετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑφουπουργοῦ ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσουσιν :

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἄρθρον 645 (Περιγραφή διακριτικῶν σημάτων Γενικῶν Ἀξιωματικῶν καὶ Πλοιάρχων) τοῦ Κανονισμοῦ τῆς ἐπὶ τῶν Β. Πλοίων Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας κυρωθέντος διὰ Β. Δ. ἀπὸ 21.2.38, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῶν Β. Δ. ἀπὸ 13.7.39 καὶ 30.5.45.

α) Ἡ παρ. 2 (Ναυάρχου) καταργεῖται, αἱ δὲ παρ. 3 (Ἀντιναυάρχου) καὶ παρ. 4 (Ὑποναυάρχου) ἀριθμολογούμεναι ὡς παρ. 2 καὶ 3 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

2. Ἀντιναυάρχου. Τὸ διακριτικὸν Σῆμα Ἀντιναυάρχου εἶναι ὅμοιον πρὸς τὸ τοῦ Ἐπισήμου (βλέπε ἄρθρον 635) ἄνευ τοῦ Βασιλικοῦ Στέμματος, ἀλλ' ἔχει ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν ὀψεων τῶν δύο παρὰ τὸν ἰστὸν κυανῶν τετραγώνων ἐν τῷ μέσῳ αὐτῶν ἀνὰ ἓνα λευκὸν πεντάκτινον ἀστέρα διαμέτρου ἴσης πρὸς τὸ πλάτος τῆς κεραίας τοῦ Σταυροῦ.

Τέσσαρα μεγέθη ὀρίζονται ὡς ἑξῆς :

Μέγεθος	Πλάτος κεραίων Σταυροῦ	Σήματος πλευρᾶ
A	0.34	1.70
B	0.22	1.10
Γ	0.13	0.65
Δ	0.06	0.30

3. Ὑποναυάρχου. Τὸ διακριτικὸν Σῆμα Ὑποναυάρχου εἶναι ὅμοιον πρὸς τὸ τοῦ Ἐπισήμου (βλέπε ἄρθρον 635) ἄνευ τοῦ Βασιλικοῦ Στέμματος ἀλλ' ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν ὀψεων τοῦ ἄνω παρὰ τὸν ἰστὸν κυανοῦ τετραγώνου ἔχει ἐν τῷ μέσῳ λευκὸν πεντάκτινον ἀστέρα διαμέτρου ἴσης πρὸς τὸ πλάτος τῆς κεραίας τοῦ Σταυροῦ.

Τέσσαρα μεγέθη ὀρίζονται ὡς τὰ τοῦ Ἀντιναυάρχου.

β) Εἰς παρ. 5 (Πλοιάρχου Ἀνωτέρου Διοικητοῦ) ἀριθμολογούμενη ὡς παρ. 4 ἡ φράσις «τῷ τοῦ Ναυάρχου» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς «τῷ τοῦ Ἐπισήμου (βλέπε ἄρθρον 635)».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 647 (Διακριτικοὶ Φανοὶ Ναυτικῆς Διοικήσεως) τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Β. Δ. ἀπὸ 13.7.49 τροποποιούμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

Ἄρθρον 647.

Διακριτικοὶ Φανοὶ Ναυτικῆς Διοικήσεως.

1. Ἐν ὅρῳ :

Οἱ ἑξῆς διακριτικοὶ Φανοὶ Ναυτικῆς Διοικήσεως φέρονται τὴν νόκτα ἐπιπροσθέτως τῶν κανονικῶν Φανῶν ἀγκυροβολίας ἐπὶ τῶν Ἀρχηγίδων.

Διὰ τὸν Ἀρχιναύαρχον 3 φανοὶ πρύμνης καὶ 1 φανὸς θωρακίου.

Διὰ τὸν Ἀντιναύαρχον 2 φανοὶ πρύμνης καὶ 1 φανὸς θωρακίου.

Διὰ τὸν Ὑποναύαρχον 1 φανὸς πρύμνης καὶ 1 φανὸς θωρακίου.

Διὰ τὸν Πλοιάρχον Ἀνώτερον Διοικητὴν 1 φανὸς πρύμνης.

Οἱ φανοὶ πρύμνης φέρονται διὰ τὸν Ἀρχιναύαρχον ἐπὶ ὀριζοντίου γραμμῆς εἰς τὸ ὕψος τοῦ πρυμναίου ὑπερστεγάσματος εἰς ἐν τῷ μέσῳ καὶ ἀνὰ εἰς ἑκατέρωθεν.

Διὰ τὸν Ἀντιναύαρχον μόνον οἱ δύο πλευρικοὶ καὶ διὰ τὸν Ὑποναύαρχον ἢ Πλοιάρχον Ἀνώτερον Διοικητὴν μόνον ὁ ἐν τῷ μέσῳ.

Ὁ φανὸς τοῦ θωρακίου φέρεται πρύμνηθεν τοῦ θωρακίου τοῦ ἰστοῦ τοῦ ἐπιδρόμου καὶ ἔχει τομέα φωτὸς πρὸς πρῶμην καὶ 90 ο ἑκατέρωθεν τοῦ διαμήκους μέχρι τοῦ ἐγκάρσιου.

2. Ἐν πλῶ :

Μόνον ὁ φανὸς τοῦ θωρακίου φέρεται ἐπὶ τῆς Ἀρχηγίδος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑφουπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Μαρτίου 1950

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑφουπουργῶν
ΙΩΑΝΝΗΣ ΗΠΙΤΗΣ